RUDDERSAFE

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ruddersafe Tipo Estándar

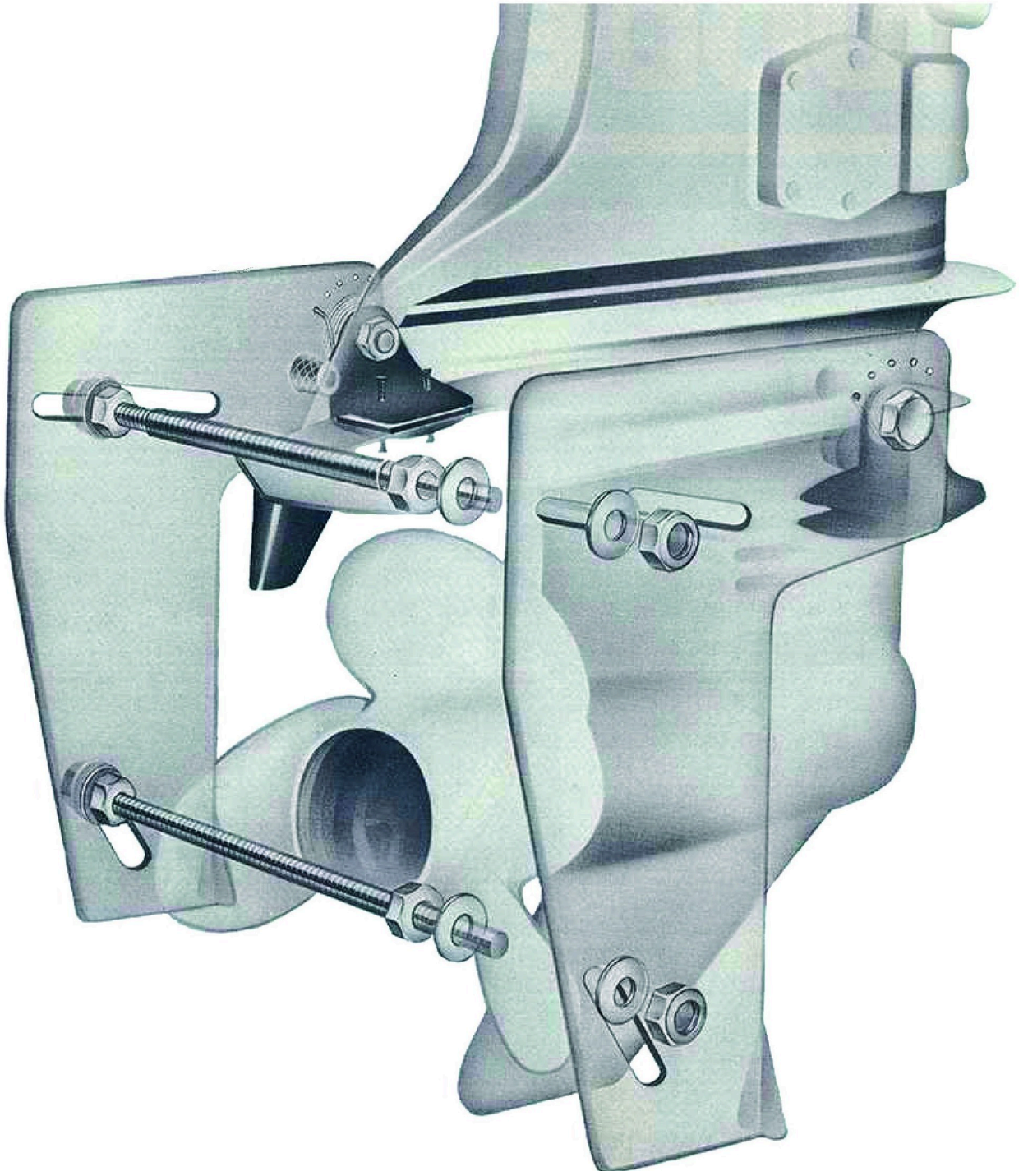
Tipos 2, 3 y 4 para motores fueraborda y transmisiones dentro-fueraborda

El timón doble para un mejor gobierno a baja velocidad y marcha atrás

ES

Idioma

Español



Más información y soporte

¿Preguntas sobre la instalación o el tipo adecuado? Visite ruddersafe-shop.com o envíe un correo electrónico a info@ruddersafe-shop.com.

Antes de comenzar

1. Lea el manual completo antes de instalar el Ruddersafe y siga cuidadosamente las instrucciones.

2. Compruebe el contenido de la caja con respecto a las piezas mostradas en la página de piezas de este manual.

3. Las letras y números en las instrucciones hacen referencia a las piezas y orificios indicados en la página de piezas.

4. La instalación requiere unos 20 minutos. No es necesario taladrar en el barco, en la placa de cavitación ni en el motor.

5. Apague el motor y asegúrese de que no se pueda poner en marcha durante la instalación.

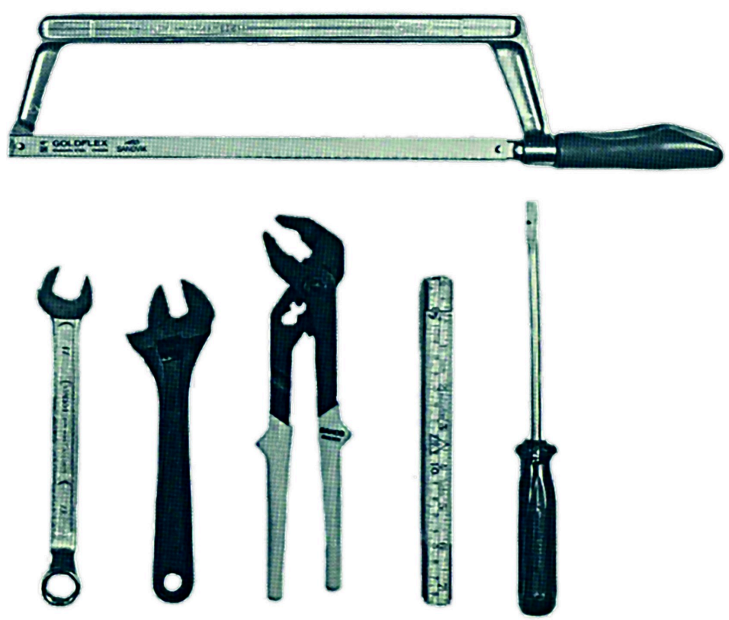
IMPORTANTE: apriete los soportes únicamente a mano

Apriete siempre los pernos y tornillos de los soportes Ruddersafe a mano con una llave ordinaria o con la llave Allen suministrada. Nunca utilice una herramienta eléctrica, como un taladro inalámbrico o una llave de impacto, y no apriete en exceso. Un apriete excesivo puede dañar los soportes o romperlos. Apretar firmemente es suficiente.

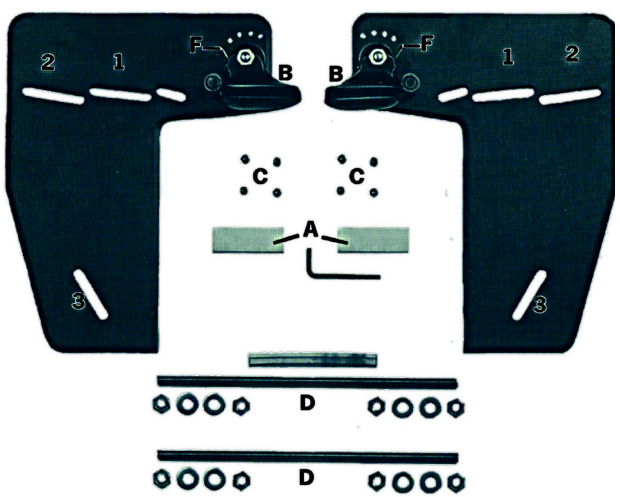
Herramientas necesarias (no suministradas)

Sierra para metales, llave fija o de estrella, llave inglesa, tenaza para bombas de agua, metro plegable y destornillador.

Solo herramientas manuales: no use herramientas eléctricas.



Piezas (suministradas)



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Lea atentamente las instrucciones de montaje antes de instalar el Ruddersafe. Los números y las letras hacen referencia a la página de piezas. El dibujo de la portada muestra cómo debe montarse el Ruddersafe.

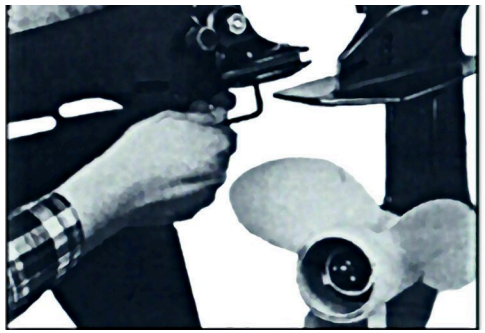


Imagen 1

Enrosque los tornillos de ajuste (C) en los soportes a mano. Los soportes cuentan con un revestimiento protector que también puede cubrir la rosca; esto puede hacer que cueste un poco más enroscar los tornillos de ajuste. El revestimiento se puede retirar con un perno o espárrago M8.

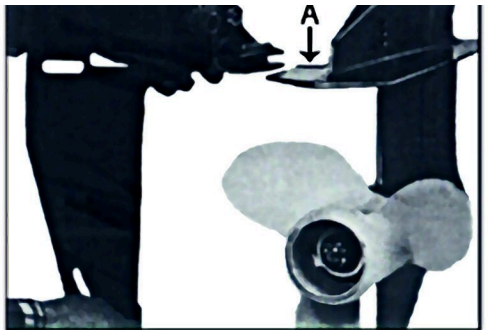


Imagen 2

Si es necesario, coloque la placa de suplemento (A) encima de la placa de cavitación.

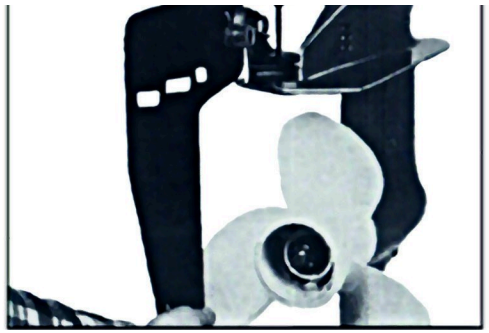


Imagen 3

Deslice la pala del timón sobre la placa de cavitación y los posibles suplementos hasta que haga tope. Fije la pala del timón a la placa de cavitación a mano apretando los tornillos de ajuste superior e inferior de forma uniforme, por turnos, una vuelta cada vez. No apriete en exceso. La pala del timón debe quedar montada paralela a la línea central del motor.

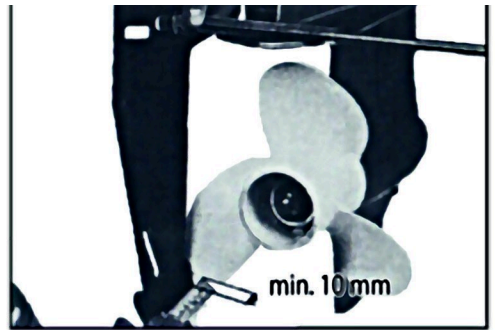


Imagen 4

La distancia entre la pala del timón y la hélice debe ser de aproximadamente 2.5 cm. Este no es un requisito estricto y puede variar según el motor o la cola. No se recomienda una distancia inferior a 1 cm.

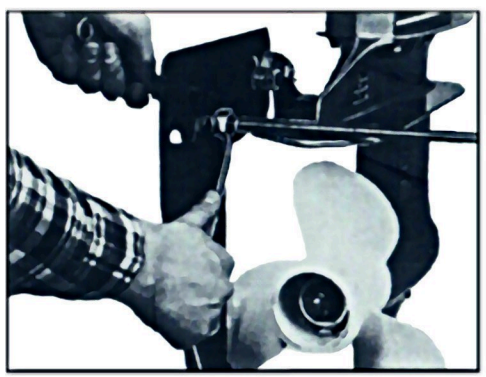


Imagen 5

Enrosque el espárrago (D) con la funda protectora en la ranura 1 o 2 y apriételo a mano. El espárrago puede apoyarse contra el extremo de la placa de cavitación, pero esto no siempre es necesario ni posible y varía según el motor. La ranura 2 es la más utilizada. Asegúrese de que el espárrago no toque la cola cuando el timón se eleve fuera del agua a mayor velocidad.

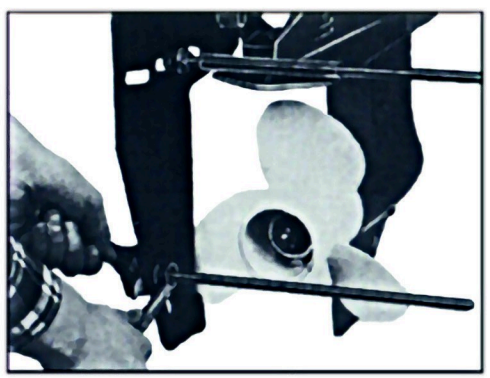


Imagen 6

Enrosque el espárrago (D) en la ranura 3 y apriételo a mano. Asegúrese de que el espárrago no toque la cola cuando el timón bascule hacia arriba. Puede evitarlo desplazando los espárragos a lo largo de las ranuras o moviendo el timón hacia delante o hacia atrás sobre la placa de cavitación.

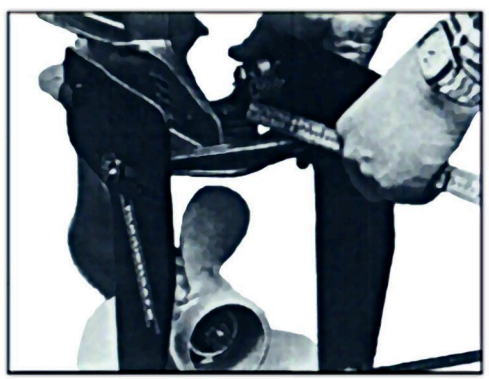


Imagen 7

Monte la segunda pala del timón tal como se describe en las imágenes 1 a 6. Los soportes deben quedar a la misma distancia a la izquierda y a la derecha de la placa de cavitación.

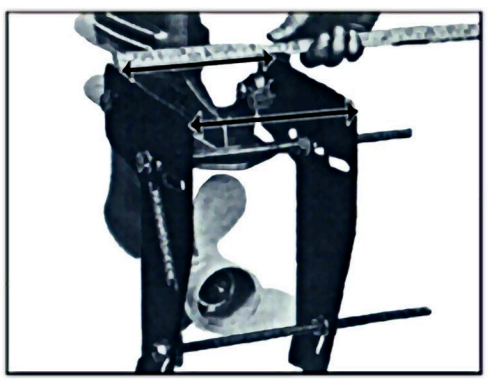


Imagen 8

Para que el Ruddersafe funcione correctamente, la distancia entre las palas del timón debe ser idéntica en la parte superior e inferior, y las palas deben quedar paralelas entre sí y respecto a la línea central del motor. Ajuste esto con los espárragos y las tuercas. Cuando el Ruddersafe esté correctamente montado y todos los tornillos y tuercas estén apretados a mano, corte los extremos sobrantes de los espárragos con una sierra para metales.

Compuesto sellador líquido

Evita que las uniones roscadas, como tuercas, pernos y espárragos, se aflojen o tengan fugas. Aplíquelo directamente desde el tubo. Para obtener el mejor resultado, limpie y desengrase las piezas previamente. Aplique suficiente cantidad para rellenar el hueco, monte las piezas y deje que el compuesto endurezca. El tubo debe contener aire para que el producto permanezca líquido. Fácil de desmontar con las herramientas adecuadas.

Funcionamiento

A mayor velocidad, el aumento de la presión del agua sobre los flaps de compensación situados bajo las palas levanta el timón fuera del agua; por tanto, el Ruddersafe debe poder moverse libremente. A bajas velocidades, los muelles devuelven el Ruddersafe a su posición original. Apretar los muelles ralentiza la basculación.

Compruebe los tornillos de ajuste y las tuercas tras 5 a 10 horas de navegación y vuelva a apretarlos a mano si fuera necesario.

Inspeccione el Ruddersafe durante la revisión anual del motor: lubrique el mecanismo basculante y, en caso necesario, límpielo y aplique antifouling.

Importante: para proteger el timón contra la corrosión, recomendamos instalar un ánodo de aluminio en el timón y/o en la cola.