

RUDDERSAFE

ASENNUSOHJE

Ruddersafe Standard-malli

Mallit 2, 3 ja 4 perämoottoreille ja sisäperämoottoreille

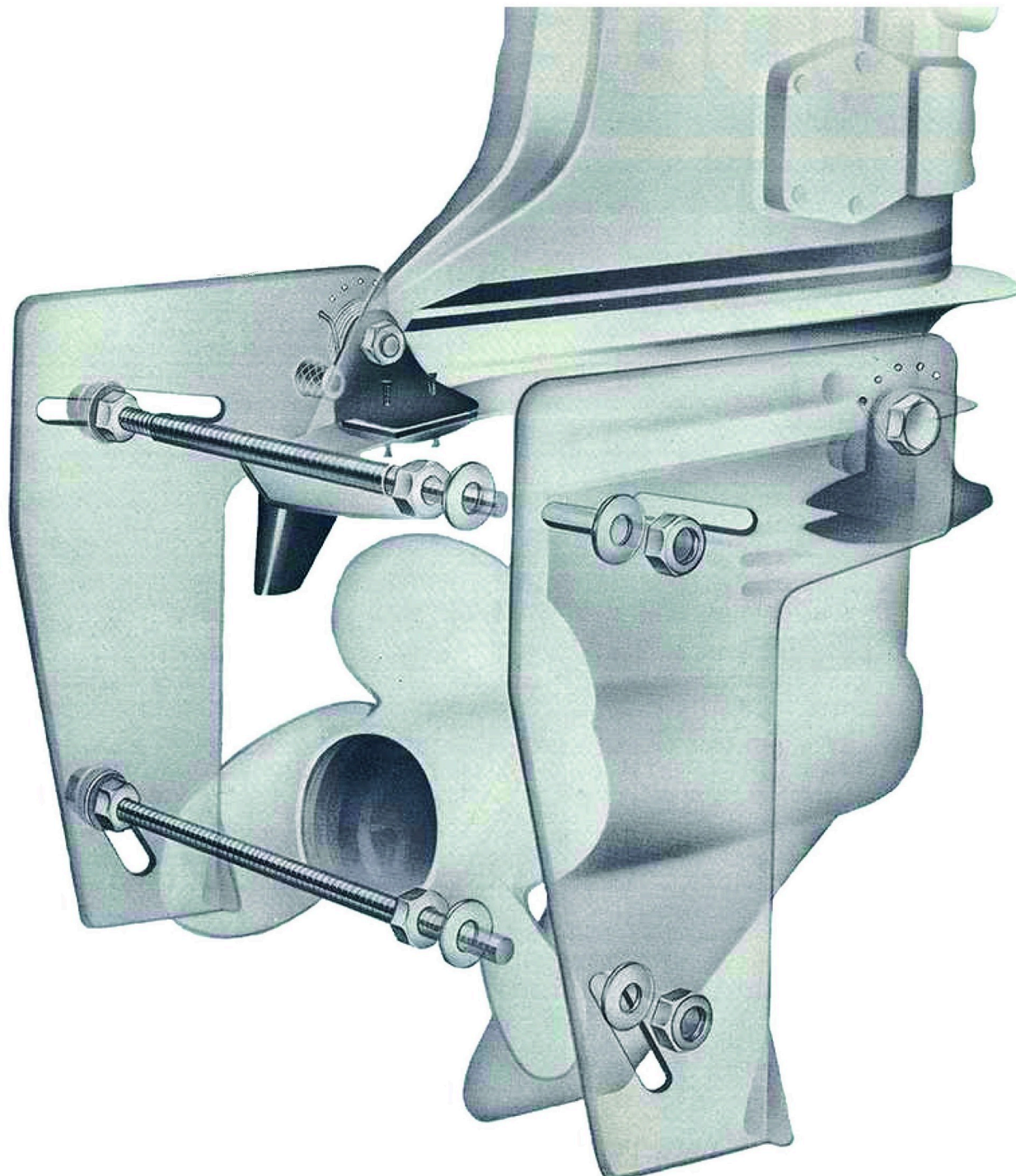
Kaksoisperäsin parempaan ohjattavuuteen alhaisilla nopeuksilla ja peruutettaessa

FI

Kieli
Suomi

Lisätietoja ja tuki

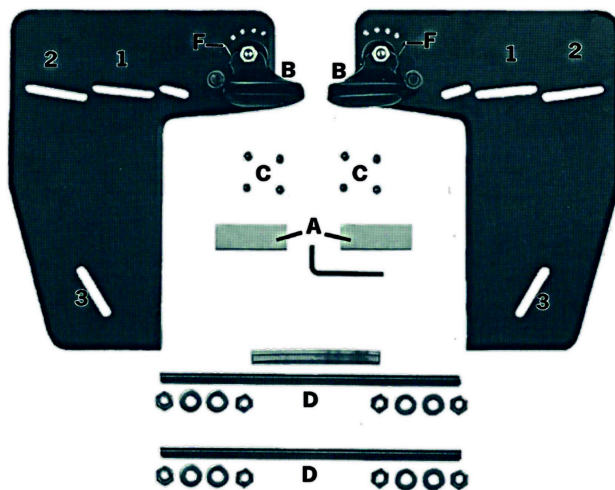
Kysymyksiä asennuksesta tai oikeasta mallista? Vieraile osoitteessa ruddersafe-shop.com tai lähetä sähköpostia osoitteeseen info@ruddersafe-shop.com.



Ennen kuin aloitat

1. Lue koko käyttöohje ennen Ruddersafen asentamista ja noudata ohjeita huolellisesti.
2. Tarkista laatikon sisältö tämän ohjeen osasivulla esitettyjä osia vasten.
3. Ohjeissa olevat kirjaimet ja numerot viittaavat osasivulla esitettyihin osiin ja reikiin.
4. Asennus kestää noin 20 minuuttia. Veneeseen, kavitaatiolevyyn tai moottoriin ei tarvitse porata reikiä.
5. Sammuta moottori ja varmista, ettei sitä voi käynnistää asennuksen aikana.

Osat (sisältyvät toimitukseen)



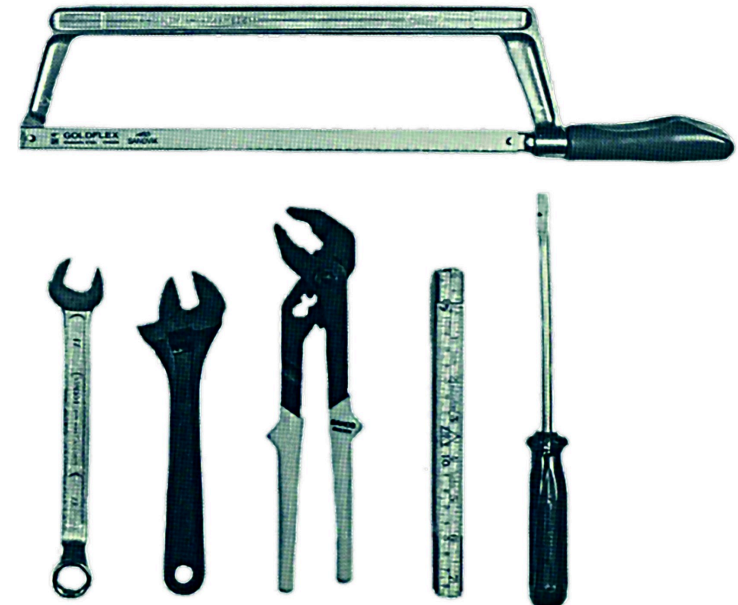
TÄRKEÄÄ: kiristä kiinnikkeet vain käsin

Kiristä Ruddersafe-kiinnikkeiden pultit ja ruuvit aina käsin tavallisella kiintoavaimella tai mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella. Älä koskaan käytä sähkötyökaluja, kuten akkuporakonetta tai iskevää väännintä, äläkä kiristä liikaa. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa kiinnikkeitä tai aiheuttaa niiden murtumisen. Käsituntuma riittää.

Tarvittavat työkalut (eivät sisälly toimitukseen)

Rautasaha, lenkki- tai kiintoavain, jokoavain, siirtoleukapihdit, nivelmitta ja ruuvitaltta.

Vain käsityökaluja: ei sähkötyökaluja.



KOKOAMISOHJEET

Lue kokoamisohjeet huolellisesti ennen Ruddersafen asentamista. Numerot ja kirjaimet viittaavat osasivulle. Kannen piirros osoittaa, miten Ruddersafe koetaan.



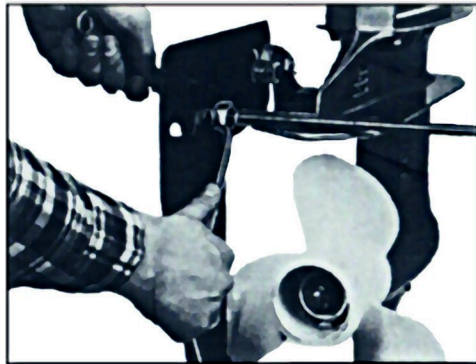
Kuva 1

Kierrä säätoruuvit (C) kiinnikkeisiin käsin. Kiinnikkeissä on suojapinnoite, joka voi peittää myös kiertteet; tämä voi tehdä säätoruuvien kiertämisestä hieman jäykempää. Pinnoite voidaan poistaa M8-pultilla tai -vaarnaruuvilla.



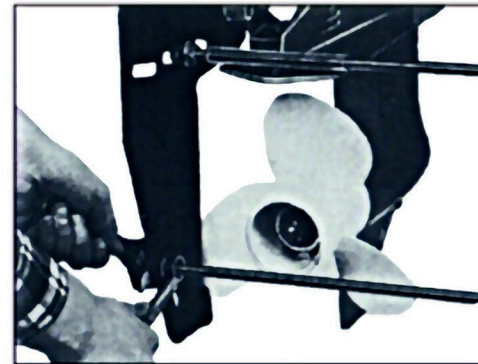
Kuva 2

Aseta tarvittaessa säätölevy (A) kavitaatiolevyn päälle.



Kuva 5

Kierrä suojaholkilla varustettu vaarnaruuvi (D) uraan 1 tai 2 ja kiristä käsin. Vaarnaruuvi saa nojata kavitaatiolevyn kärkeen, mutta tämä ei ole aina välttämätöntä tai mahdollista ja vaihtelee moottorikohtaisesti. Uraa 2 käytetään useimmiten. Varmista, ettei vaarnaruuvi kosketa peräosaa, kun peräsin nousee vedestä suuremmalla nopeudella.

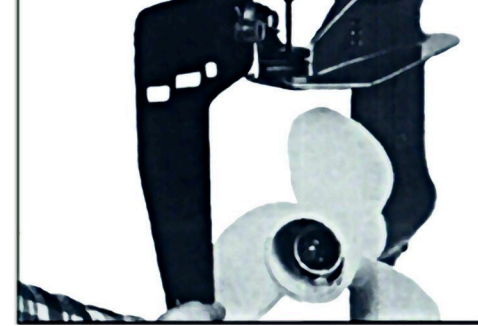


Kuva 6

Kierrä vaarnaruuvi (D) uraan 3 ja kiristä se käsin. Varmista, ettei vaarnaruuvi kosketa peräosaa peräsimen kääntyessä ylös. Voit estää tämän liu'uttamalla vaarnaruuveja uria pitkin tai siirtämällä peräsimen eteen- tai taaksepäin kavitaatiolevyllä.

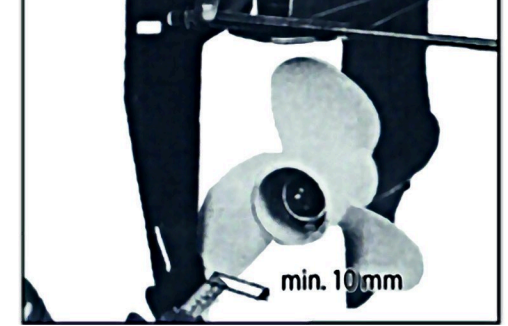
Nestemäinen lukite ja tiivistys

Estää kierreliitosten, kuten muttereiden, pulttien ja vaarnaruuvien, löystymisen ja vuotamisen. Levitä suoraan tuubista. Parhaan tuloksen saavuttamiseksi puhdista ja poista rasva osista etukäteen. Levitä riittävästi ainetta täyttämään välys, asenna osat ja anna aineen kovettua. Tuubin on sisällettävä ilmaa, jotta tuote pysyy nestemäisenä. Helppo purkaa sopivilla työkaluilla.



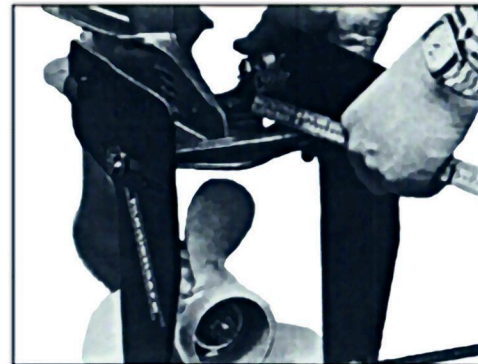
Kuva 3

Liu'uta peräsinlapa kavitaatiolevyn ja mahdollisten säätölevyjen päälle pohjaan saakka. Kiinnitä peräsinlapa kavitaatiolevyyn käsin kiristämällä ylempää ja alempia säätoruuveja tasaisesti, vuorotellen yksi kierros kerrallaan. Älä kiristä liikaa. Peräsinlapa on asennettava moottorin keskilinjan suuntaisesti.



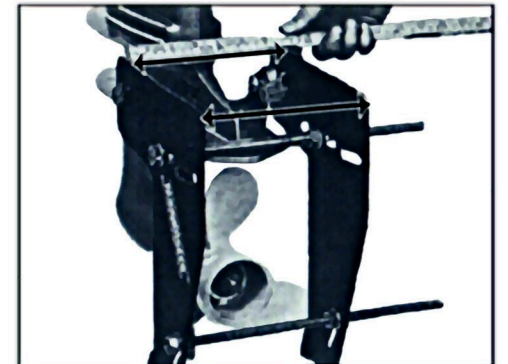
Kuva 4

Peräsinlavan ja potkurin välisen etäisyyden on oltava noin 2,5 cm. Tämä ei ole ehdoton vaatimus ja voi vaihdella moottorin tai peräosan mukaan. Alle 1 cm etäisyyttä ei suositella.



Kuva 7

Asenna toinen peräsinlapa kuvissa 1–6 kuvatulla tavalla. Kiinnikkeiden on oltava yhtä kaukana kavitaatiolevyn vasemmalla ja oikealla puolella.



Kuva 8

Ruddersafen moitteettoman toiminnan varmistamiseksi peräsinlapojen välisen etäisyyden on oltava sama ylhäällä ja alhaalla, ja lapojen on oltava yhdensuuntaiset toisiinsa sekä moottorin keskilinjaan nähden. Säädä tämä vaarnaruuveilla ja muttereilla. Kun Ruddersafe on koottu oikein ja kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty käsin, katkaise vaarnaruuvien ulkonevat päät rautasahalla.

Toimintaperiaate

Suuremmilla nopeuksilla lapojen alla oleviin trimmilevyihin kohdistuva kasvava vedenpaine nostaa peräsimen vedestä, joten Ruddersafen on voitava liikkua vapaasti. Alhaisilla nopeuksilla jousit palauttavat Ruddersafen alkuperäiseen asentoonsa. Jousien kiristäminen hidastaa ylös nousemista.

Tarkista säätoruuvit ja mutterit 5–10 ajotunnin jälkeen ja kiristä ne tarvittaessa käsin.

Tarkasta Ruddersafe vuotuisen moottorihuollon yhteydessä: voitele nostomekanismi ja tarvittaessa puhdista se sekä levitä eliönestomaalia (antifouling).

Tärkeää: peräsimen suojaamiseksi korroosiolta suosittelemme alumiinianodin asentamista peräsiimeen ja/tai peräosaan.