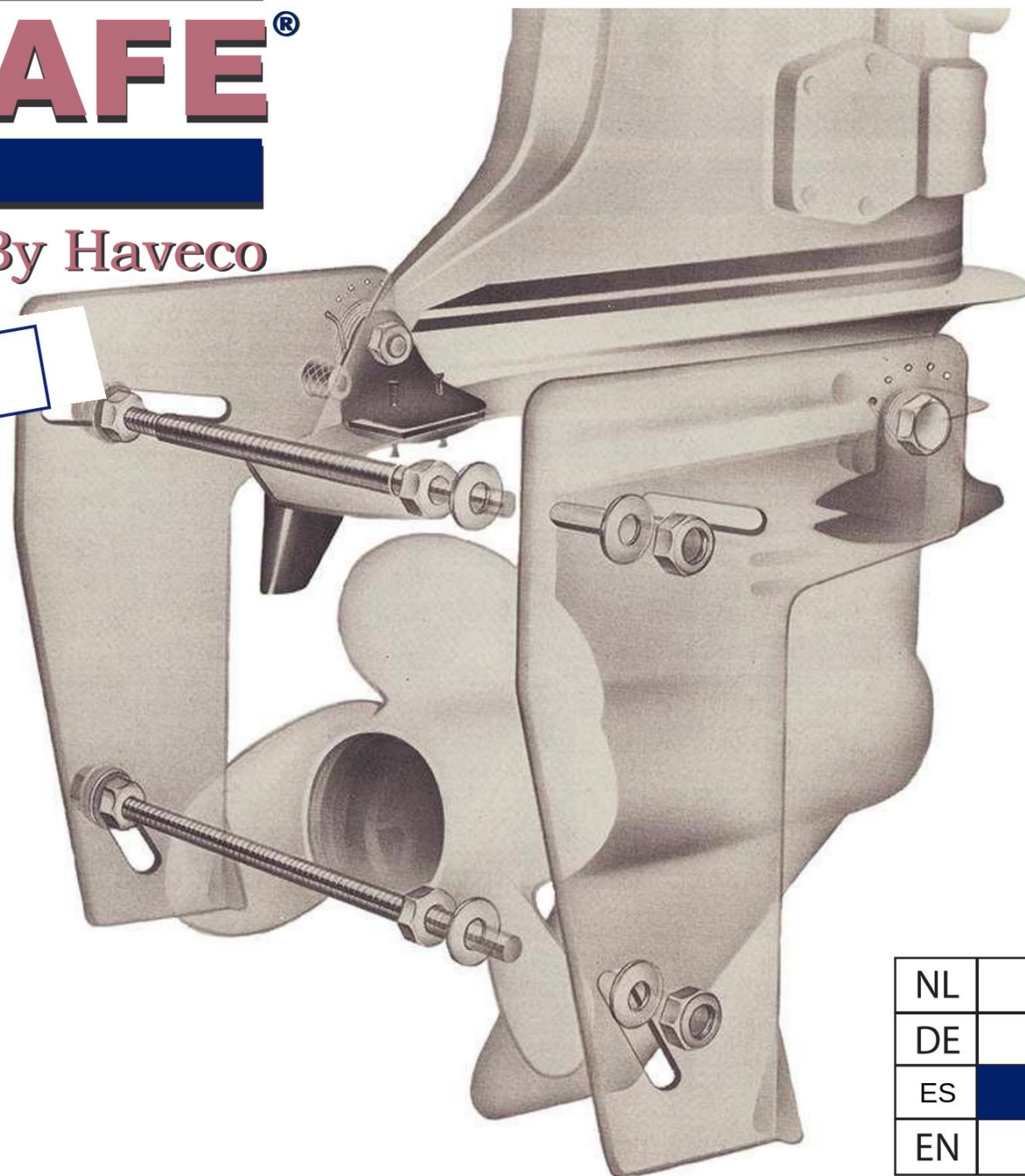


RUDDERSAFE®

By Haveco

EL TIMÓN DOBLE

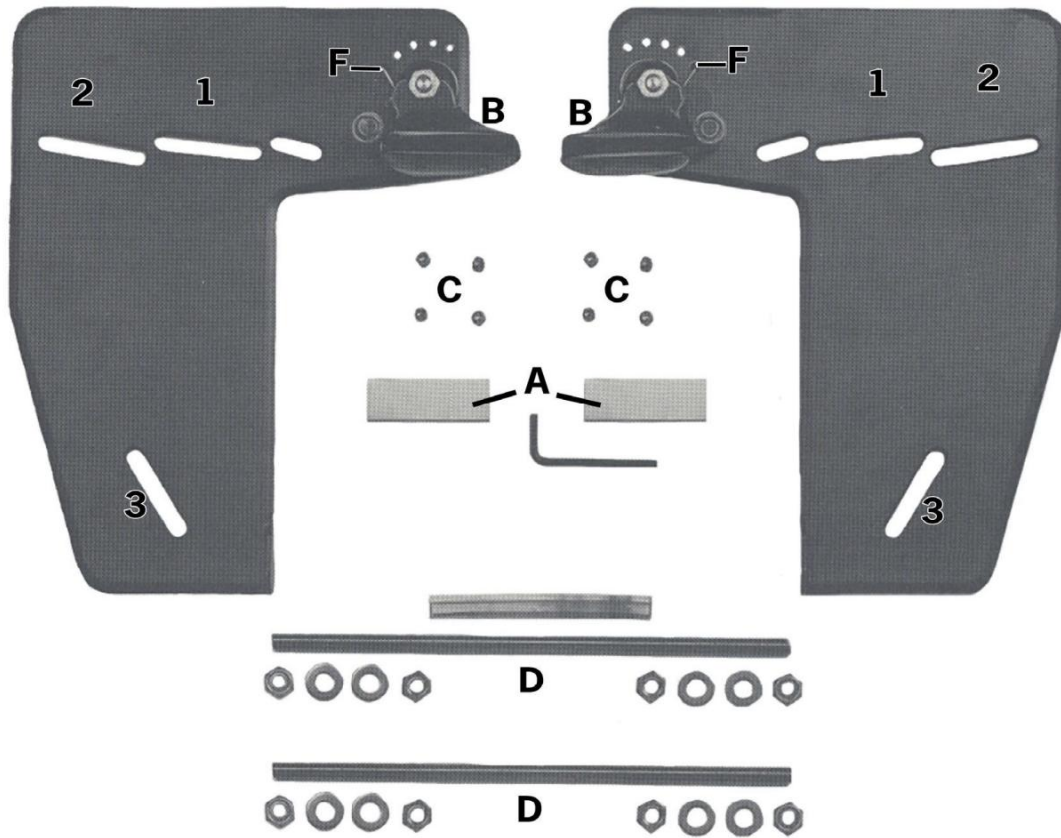


The Captain's Choice



NL	
DE	
ES	
EN	

RUDDERSAFE - Piezas incluidas en el conjunto Ruddersafe:



RUDDERSAFE - Herramientas necesarias (no incluidas):



PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite:

WWW.RUDDERSAFE.COM

WWW.HAVECO.NL

RUDDERSAFE - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Antes de montar el RUDDERSAFE, conviene leer atentamente las instrucciones de montaje y seguirlas al pie de la letra. Las cifras y letras al dorso del modo de empleo remiten al texto correspondiente de las instrucciones de montaje. La imagen en la portada ilustra cómo montar el RUDDERSAFE.

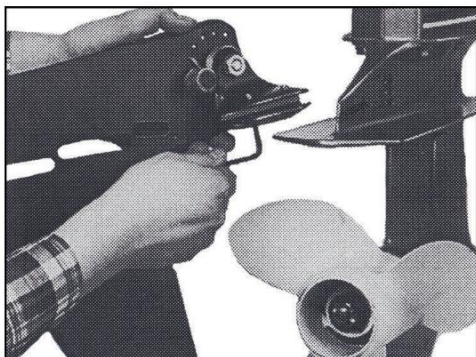


Fig. 1

Apriete el tornillo de ajuste (C) en los soportes de fijación. Durante el revestimiento, la rosca está provista de una capa protectora. Esto puede dificultar el atornillado de los tornillos de ajuste.

Es posible quitar el revestimiento con un perno M8.

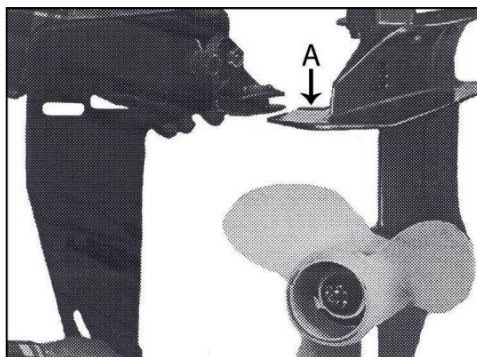


Fig. 2

Si es necesario, coloque el espaciador A en la parte superior de la placa anticavitación.

Sellante líquido

Evita el desprendimiento y la fuga de la varilla roscada, como pernos, tuercas y espárragos.

Modo de empleo: aplicar directamente desde el tubo sobre las piezas. Limpiar y desengrasar para un resultado óptimo. Aplicar suficiente producto para llenar el espacio. Ensamblar las piezas y dejar endurecer. El aire es necesario en el tubo para mantener el producto líquido. Se desmonta fácilmente con herramientas manuales.

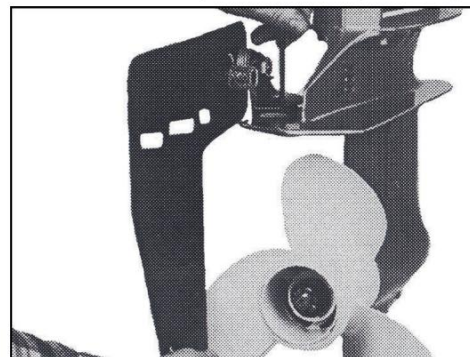


Fig. 3

Bascule la pala del timón con el soporte de fijación sobre la placa anticavitación y, si es necesario, el espaciador hasta que tope. Fije la pala del timón a la placa anticavitación apretando **uniformemente** los tornillos de ajuste superior e inferior. Una vuelta abajo, una vuelta arriba, etc. La pala debe montarse paralela al eje central del motor.

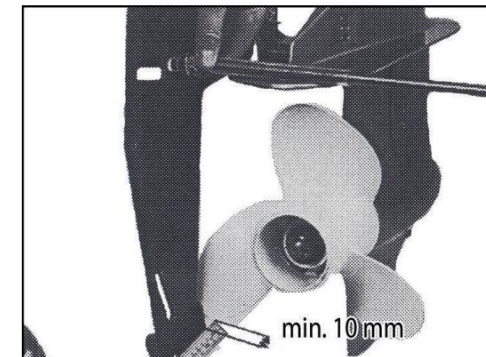


Fig. 4

La distancia entre la pala del timón y el tornillo debe ser de aprox. 2,5 cm. No es una obligación y puede variar de un motor o cola a otro. Menos de 1 cm está desaconsejado.

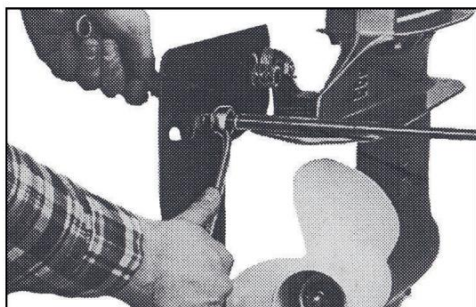


Fig. 5

Fije el extremo roscado D con la funda protectora en la ranura 1 o 2 . El extremo roscado puede apoyarse sobre la punta de la placa anticavitación. Sin embargo, no es necesario y no siempre es posible, y puede variar de un motor a otro. Se utiliza con más frecuencia la ranura 2 . A velocidades de navegación más elevadas, hay que tener cuidado, cuando el timón sale del agua, de que el extremo roscado no choque contra la cola.

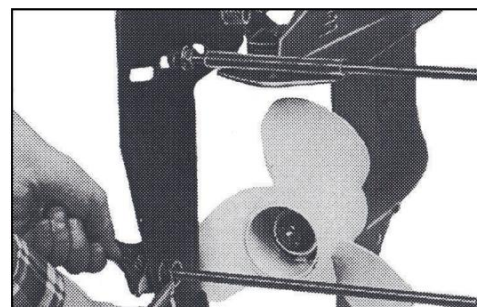


Fig. 6

Fije el extremo roscado D en la ranura 3 . Cuando el timón se levanta, también hay que tener cuidado de que el extremo roscado no choque contra la cola. Esto se puede evitar desplazando los extremos roscados en la ranura o desplazando el timón hacia adelante o hacia atrás sobre la placa anticavitación.

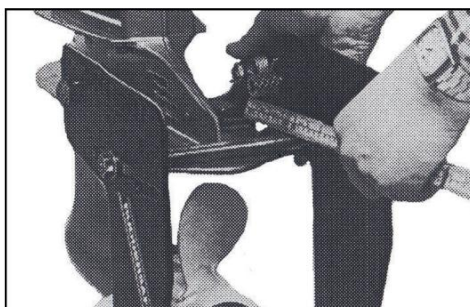


Fig. 7

Fije la 2ª pala como se describe en la Fig. 1 a la Fig. 6 . La ubicación de los soportes de fijación en la placa anticavitación debe ser idéntica a la izquierda y a la derecha.

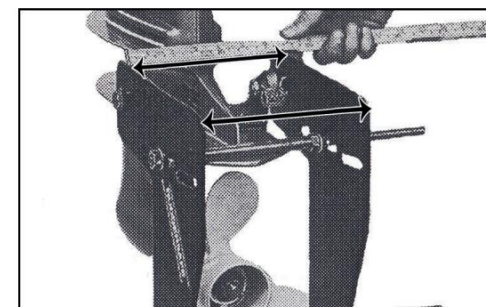


Fig. 8

Para un buen funcionamiento del RUDDERSAFE, la distancia debe ser igual entre las palas por encima y por debajo, y las palas deben correr de manera uniforme entre ellas y el eje central del motor. Esto se logra con los extremos roscados y los pernos. Después de un montaje adecuado y una vez que los tornillos de ajuste y los pernos están apretados, las partes salientes de los extremos roscados pueden cortarse con una sierra para metales a lo largo de la contratuerca.

Observaciones:

A velocidades de navegación más elevadas, el timón será levantado fuera del agua por la presión creciente del agua sobre los estabilizadores bajo las palas. Por ello, el RUDDERSAFE debe poder desplazarse con facilidad. A velocidades más bajas, vuelve a su posición original gracias a las palas del RUDDERSAFE. Apretando las láminas, es posible ralentizar el basculamiento.

Después de una navegación de 5-10 h, se recomienda controlar los tornillos de ajuste y los pernos.

Debe revisarse el RUDDERSAFE durante el mantenimiento anual del motor; los trabajos se limitan al engrase del mecanismo de basculamiento y a la limpieza, o incluso a la aplicación de una capa antiincrustante.

¡Importante! Para proteger el timón contra la corrosión, recomendamos equiparlo y/o equipar la cola con un ánodo de aluminio.