

RUDDERSAFE

INSTALLATIEHANDLEIDING

Ruddersafe Standaard Type

Type 2, 3 en 4 voor buitenboordmotoren en
hekaandrijvingen

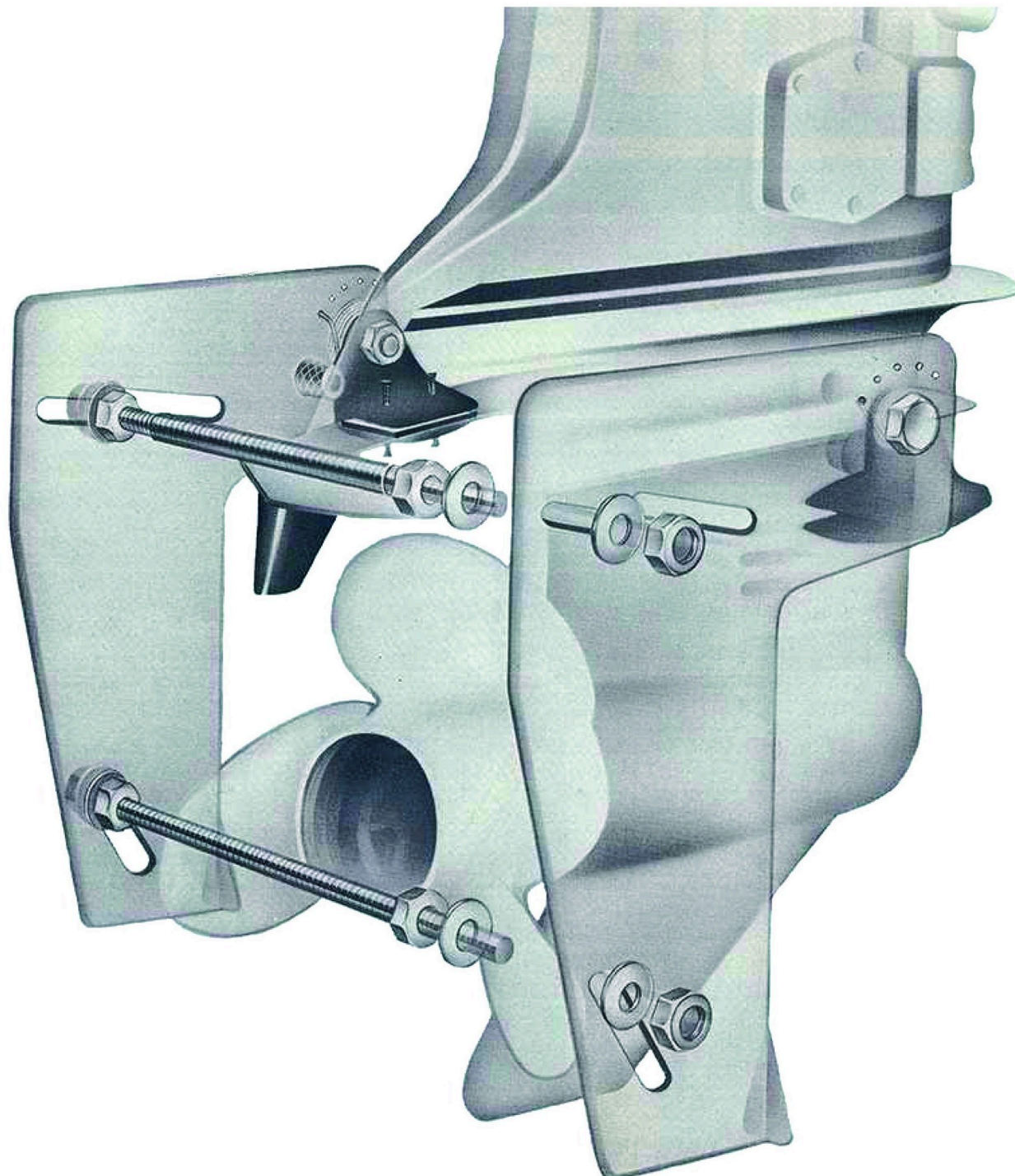
Het dubbele roer voor betere bestuurbaarheid bij lage
snelheid en achteruitvaren

NL

Taal
Nederlands

Meer informatie en ondersteuning

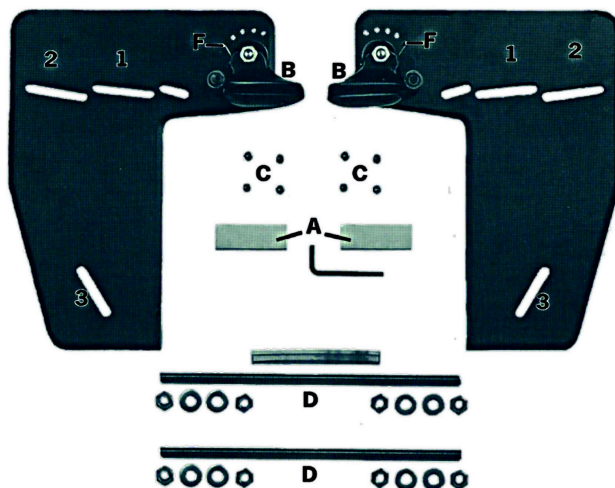
Vragen over de installatie of het juiste type? Bezoek ruddersafe-shop.com of stuur een e-mail naar info@ruddersafe-shop.com.



Voordat u begint

1. Lees de volledige handleiding voordat u de Ruddersafe installeert en volg de instructies zorgvuldig op.
2. Controleer de inhoud van de doos aan de hand van de onderdelen op de onderdelenpagina in deze handleiding.
3. De letters en cijfers in de instructies verwijzen naar de onderdelen en gaten op de onderdelenpagina.
4. De installatie duurt ongeveer 20 minuten. Er hoeft niet geboord te worden in de boot, de cavatieplaat of de motor.
5. Schakel de motor uit en zorg ervoor dat deze tijdens de installatie niet kan worden gestart.

Onderdelen (meegeleverd)



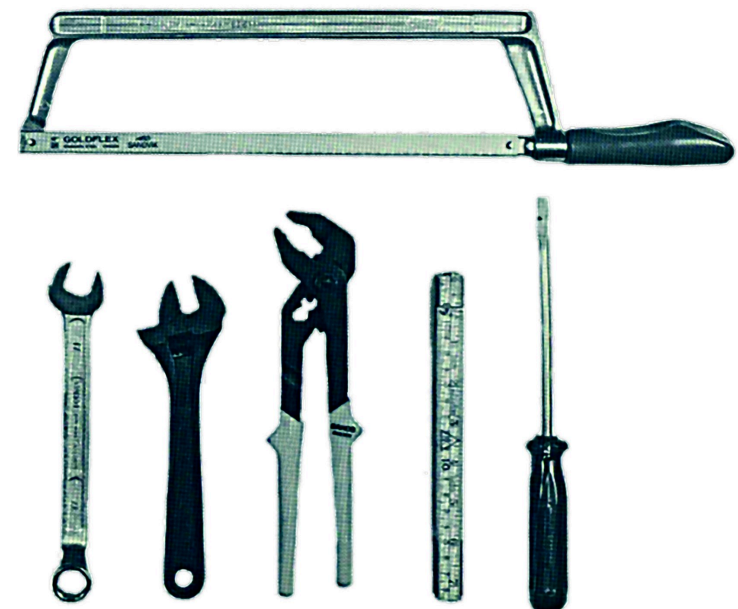
BELANGRIJK: zet de brackets uitsluitend met de hand vast

Draai de bouten en schroeven van de Ruddersafe-brackets altijd met de hand vast met een gewone moersleutel of de meegeleverde inbussleutel. Gebruik nooit elektrisch gereedschap, zoals een accuboormachine of slagmoersleutel, en draai niet te strak aan. Te vast aandraaien kan de brackets beschadigen of doen breken. Vast is vast.

Benodigd gereedschap (niet meegeleverd)

IJzerzaag, ring- of steeksleutel, verstelbare moersleutel, waterpomptang, duimstok en schroevendraaier.

Alleen handgereedschap: geen elektrisch gereedschap.



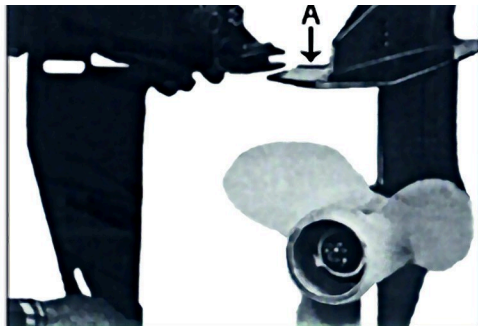
MONTAGE-INSTRUCTIES

Lees de montage-instructies zorgvuldig door voordat u de Ruddersafe installeert. De cijfers en letters verwijzen naar de onderdelenpagina. De tekening op het voorblad toont hoe de Ruddersafe moet worden gemonteerd.



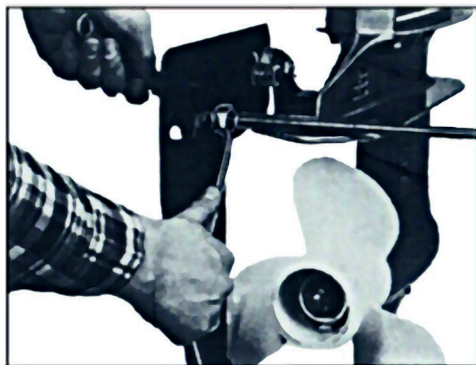
Afbeelding 1

Draai de stelschroeven (C) met de hand in de beugels. De beugels zijn voorzien van een beschermende coating die ook het schroefdraad kan bedekken; hierdoor kunnen de stelschroeven wat zwaarder indraaien. De coating kan worden verwijderd met een M8-bout of -tapeind.



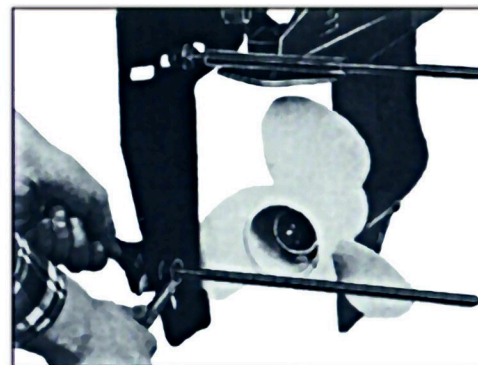
Afbeelding 2

Plaats indien nodig het opvulplaatje (A) bovenop de cavatieplaat.



Afbeelding 5

Draai het tapeind (D) met de beschermhuls in groef 1 of 2 en draai het met de hand vast. Het tapeind mag tegen de punt van de cavatieplaat rusten, maar dit is niet altijd noodzakelijk of mogelijk en verschilt per motor. Groef 2 wordt het meest gebruikt. Zorg ervoor dat het tapeind het staartstuk niet raakt wanneer het roer bij hogere snelheid omhoogkomt.



Afbeelding 6

Draai het tapeind (D) in groef 3 en draai het met de hand vast. Zorg ervoor dat het tapeind het staartstuk niet raakt wanneer het roer opklapt. U kunt dit voorkomen door de tapeinden door de groeven te verschuiven of door het roer naar voren of naar achteren over de cavatieplaat te verplaatsen.

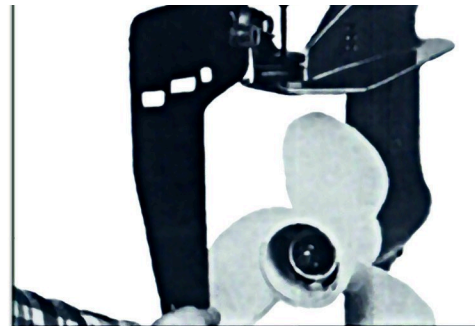
Werking

Bij hogere snelheden tilt de toenemende waterdruk op de trimvlakken onder de bladen het roer uit het water; de Ruddersafe moet daarom vrij kunnen bewegen. Bij lage snelheden brengen de veren de Ruddersafe terug in de oorspronkelijke stand. Het strakker zetten van de veren vertraagt het opklappen.

Controleer de stelschroeven en moeren na 5 tot 10 vaaruren en draai ze indien nodig met de hand na.

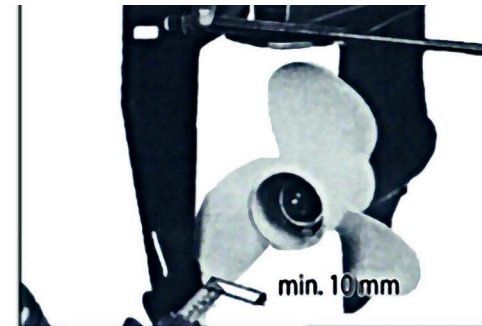
Vloeibaar borgmiddel

Voorkomt dat schroefdraadverbindingen, zoals moeren, bouten en tapeinden, losraken of gaan lekken. Breng het rechtstreeks uit de tube aan. Reinig en ontvet de onderdelen vooraf voor het beste resultaat. Breng voldoende aan om de tussenruimte te vullen, monteer de onderdelen en laat het middel uitharden. De tube moet lucht bevatten zodat het product vloeibaar blijft. Eenvoudig te demonteren met passend gereedschap.



Afbeelding 3

Schuif het roerblad over de cavatieplaat en eventuele opvulplaatjes tot aan de aanslag. Zet het roerblad met de hand vast op de cavatieplaat door de bovenste en onderste stelschroeven gelijkmatig, om en om, één slag per keer aan te draaien. Draai niet te strak vast. Het roerblad moet evenwijdig aan de hartlijn van de motor worden gemonteerd.



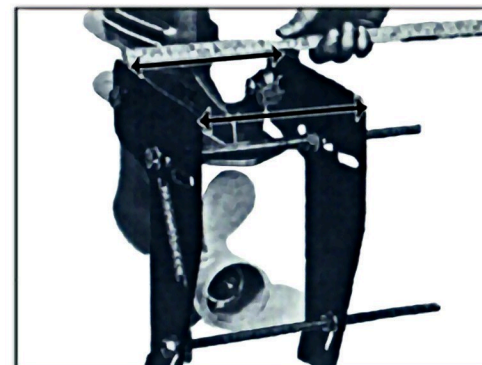
Afbeelding 4

De afstand tussen het roerblad en de schroef moet circa 2.5 cm zijn. Dit is geen dwingend voorschrift en kan per motor of staartstuk verschillen. Een afstand van minder dan 1 cm wordt afgeraden.



Afbeelding 7

Monteer het tweede roerblad zoals beschreven bij afbeelding 1 tot en met 6. De beugels moeten aan de linker- en rechterzijde van de cavatieplaat op gelijke afstand zitten.



Afbeelding 8

Voor een goede werking van de Ruddersafe moet de afstand tussen de roerbladen aan de boven- en onderzijde gelijk zijn, en moeten de bladen parallel aan elkaar en aan de hartlijn van de motor staan. Stel dit af met de tapeinden en de moeren. Wanneer de Ruddersafe correct is gemonteerd en alle schroeven en moeren met de hand zijn vastgedraaid, zaagt u de uitstekende uiteinden van de tapeinden af met een ijzerzaag.

Inspecteer de Ruddersafe tijdens de jaarlijkse onderhoudsbeurt van de motor: smeet het opklapmechanisme en maak het zo nodig schoon en breng antifouling aan.

Belangrijk: ter bescherming van het roer tegen corrosie raden wij aan een aluminium anode op het roer en/of het staartstuk te monteren.