

RUDDERSAFE

MONTERINGSANVISNING

Ruddersafe Standard Type

Type 2, 3 og 4 for utenbordsmotorer og hekkaggregater

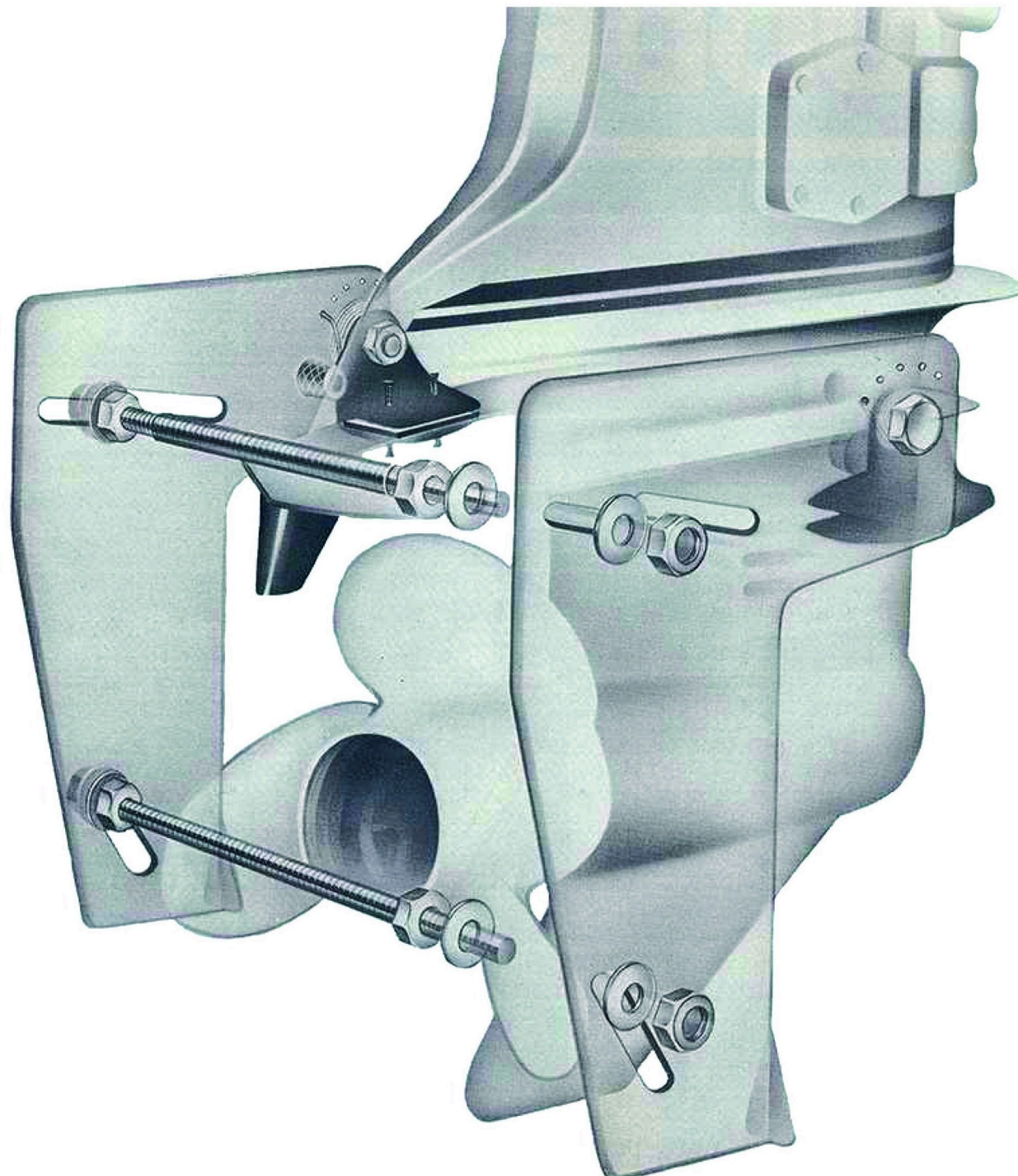
Dobbeltroret for bedre styring ved lav hastighet og ved bakking

NO

Språk
Norsk

Mer informasjon og kundestøtte

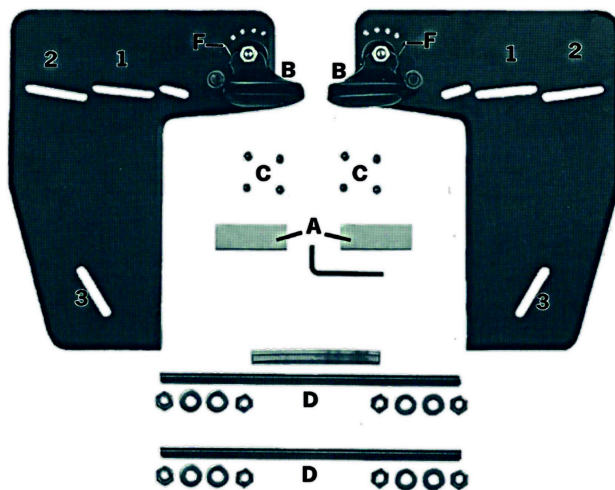
Spørsmål om montering eller riktig modell? Besøk ruddersafe-shop.com eller send e-post til info@ruddersafe-shop.com.



Før du begynner

1. Les hele bruksanvisningen før du monterer Ruddersafe, og følg instruksjonene nøye.
2. Kontroller innholdet i esken mot delene som vises på delesiden i denne veiledningen.
3. Bokstavene og tallene i instruksjonene viser til delene og hullene på delesiden.
4. Montering tar ca. 20 minutter. Det er ikke nødvendig å bore hull i båten, kavitasjonsplaten eller motoren.
5. Slå av motoren og sørg for at den ikke kan startes under monteringen.

Deler (følger med)



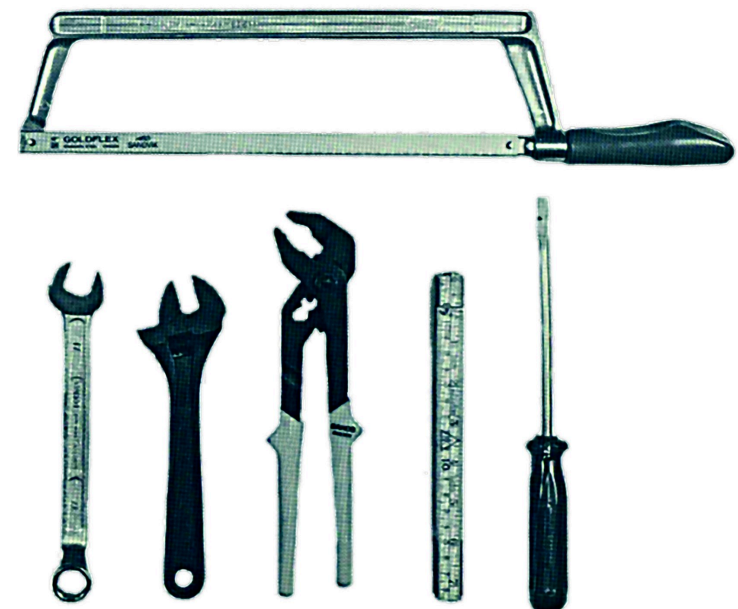
VIKTIG: stram brakettene kun for hånd

Stram alltid boltene og skruene på Ruddersafe-brakettene for hånd med en vanlig fastnøkkel eller den medfølgende unbrakonøkkelen. Bruk aldri elektroverktøy, som drill eller muttertrekker, og ikke stram for hardt. For hard stramming kan skade brakettene eller føre til at de knekker. Fast er fast.

Verktøy du trenger (følger ikke med)

Buesag for metall, ring- eller fastnøkkel, skiftenøkkel, vannpumpetang, tommestokk og skrutrekker.

Kun håndverktøy: ingen elektroverktøy.



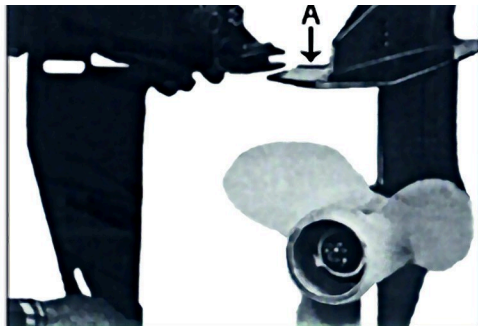
MONTERINGSANVISNING

Les monteringsanvisningen nøye før du monterer Ruddersafe. Tallene og bokstavene henviser til delesiden. Tegningen på omslaget viser hvordan Ruddersafe skal monteres.



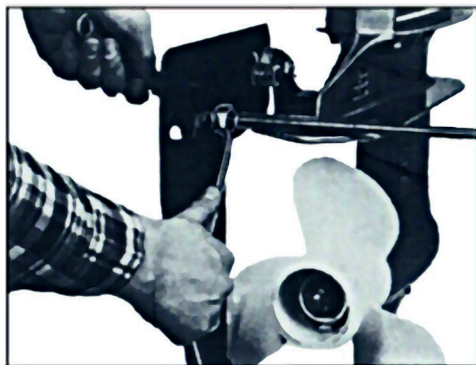
Bilde 1

Skrur justeringsskruene (C) inn i brakettene for hånd. Brakettene har et beskyttelsesbelegg som også kan dekke gjengene; dette kan gjøre det litt tyngre å skru inn justeringsskruene. Belegget kan fjernes med en M8-bolt eller -pinnebolt.



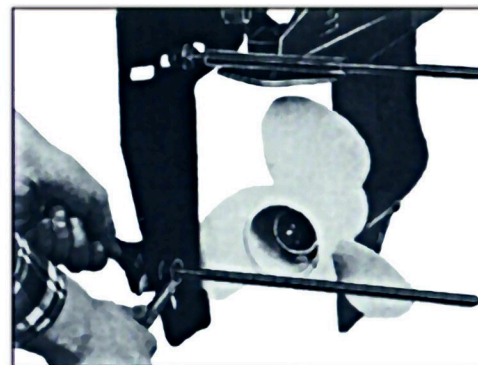
Bilde 2

Legg om nødvendig mellomleggsplaten (A) opp på kavitasjonsplaten.



Bilde 5

Skrur pinnebolten (D) med beskyttelseshylsen inn i spor 1 eller 2 og stram for hånd. Pinnebolten kan hvile mot spissen av kavitasjonsplaten, men dette er ikke alltid nødvendig eller mulig og varierer mellom ulike motorer. Spor 2 brukes oftest. Pass på at pinnebolten ikke kommer i kontakt med undervannshuset når roret løftes opp av vannet ved høyere hastighet.

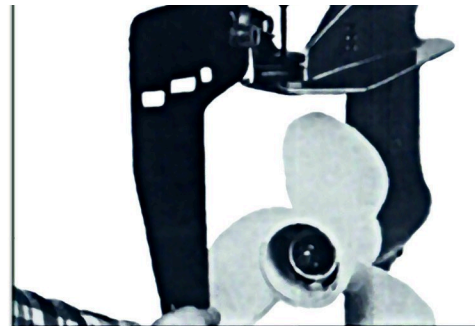


Bilde 6

Skrur pinnebolten (D) inn i spor 3 og stram den for hånd. Påse at pinnebolten ikke berører undervannshuset når roret vipper opp. Du kan unngå dette ved å skyve pinneboltene langs sporene eller ved å flytte roret forover eller bakover på kavitasjonsplaten.

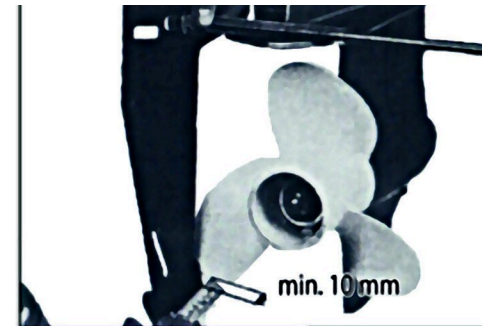
Flytende gjengelåsing

Forhindrer at gjengeforbindelser, som muttere, bolter og settskruer/pinnebolter, løsner eller lekker. Påfør direkte fra tuben. For best mulig resultat bør delene rengjøres og avfettes på forhånd. Påfør tilstrekkelig med middel for å fylle mellomrommet, monter delene og la middelet herde. Tuben må inneholde luft for at produktet skal forbli flytende. Enkel å demontere med egnet verktøy.



Bilde 3

Skyv rorbladet inn over kavitasjonsplaten og eventuelle mellomleggsplater til det butter imot. Fest rorbladet til kavitasjonsplaten for hånd ved å stramme øvre og nedre justeringsskrue jevnt, vekselvis, én omdreining om gangen. Ikke stram for hardt. Rorbladet må monteres parallelt med motorens senterlinje.



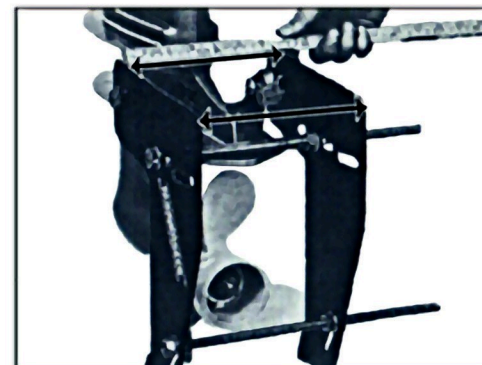
Bilde 4

Avstanden mellom rorbladet og propellen må være ca. 2.5 cm. Dette er ikke et absolutt krav og kan variere med motor eller undervannshus. En avstand på under 1 cm anbefales ikke.



Bilde 7

Monter det andre rorbladet slik det er beskrevet på bildene 1 til 6. Brakettene må plasseres med lik avstand på venstre og høyre side av kavitasjonsplaten.



Bilde 8

For at Ruddersafe skal fungere som den skal, må avstanden mellom rorbladene være lik øverst og nederst, og bladene må stå parallelt med hverandre og med motorens senterlinje. Juster dette med pinneboltene og mutterne. Når Ruddersafe er riktig montert og alle skruer og muttere er strammet for hånd, kapper du de utstikkende endene av pinneboltene med en buesag for metall.

Slik fungerer det

Ved høyere hastigheter vil det økende vanntrykket på trimflapsene under bladene løfte roret opp av vannet; Ruddersafe må derfor kunne bevege seg fritt. Ved lave hastigheter fører fjærene Ruddersafe tilbake til utgangsposisjonen. Å stramme fjærene forsinker oppvippingen.

Kontroller justeringsskruene og mutterne etter 5 til 10 driftstimer, og etterstram dem for hånd ved behov.

Inspiser Ruddersafe under den årlige motorservicen: smør vippemekanismen, og rengjør den samt påfør bunnstoff (antifouling) ved behov.

Viktig: For å beskytte roret mot korrosjon anbefaler vi å montere en aluminiumsanode på roret og/eller undervannshuset.