

RUDDERSAFE

INSTRUKCJA MONTAŻU

Ruddersafe Typ Standardowy

Typ 2, 3 i 4 do silników zaburtowych oraz przekładni Z

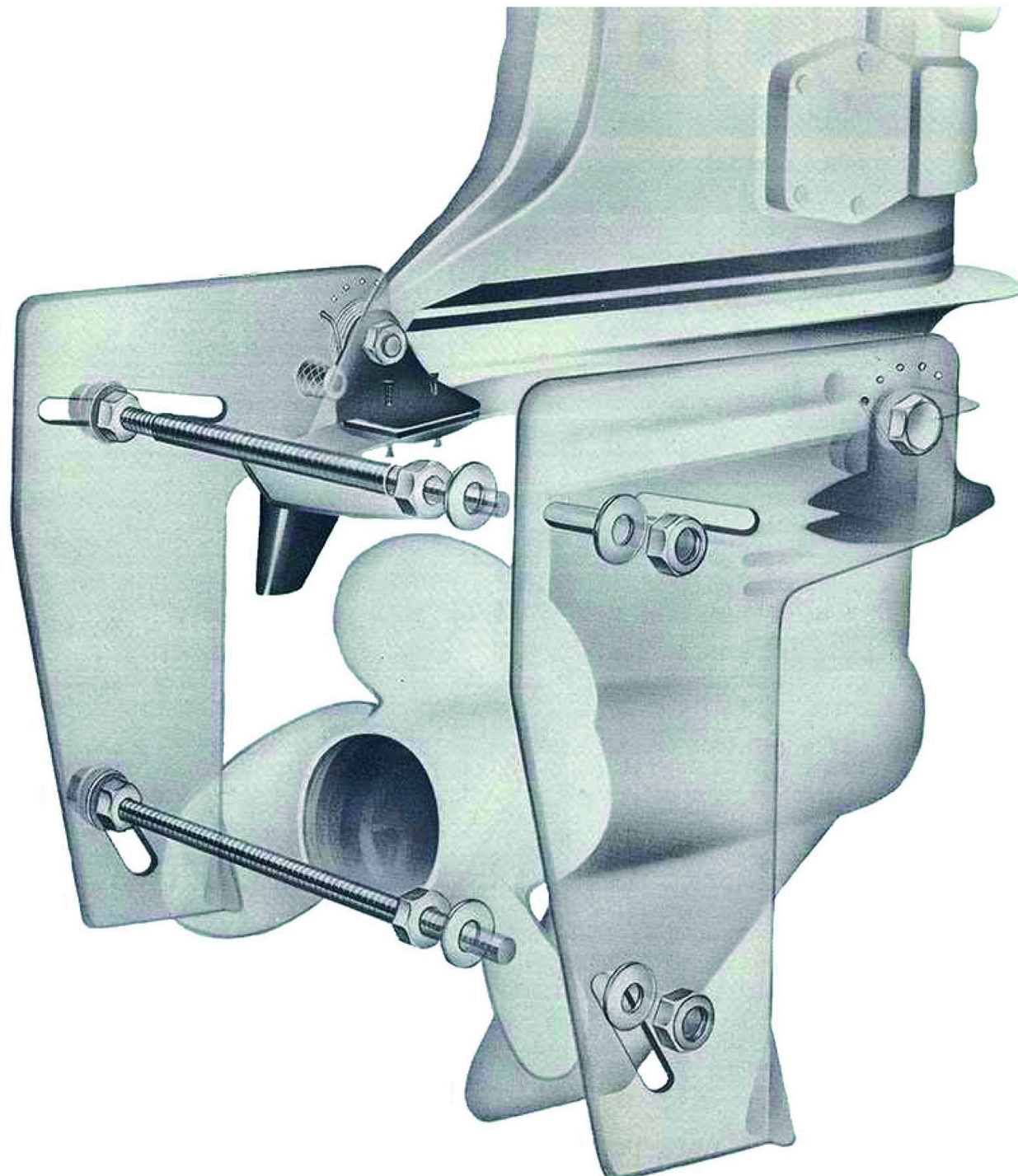
Podwójny ster zapewniający lepszą sterowność przy niskiej prędkości i podczas cofania

PL

Język
Polski

Więcej informacji i wsparcie

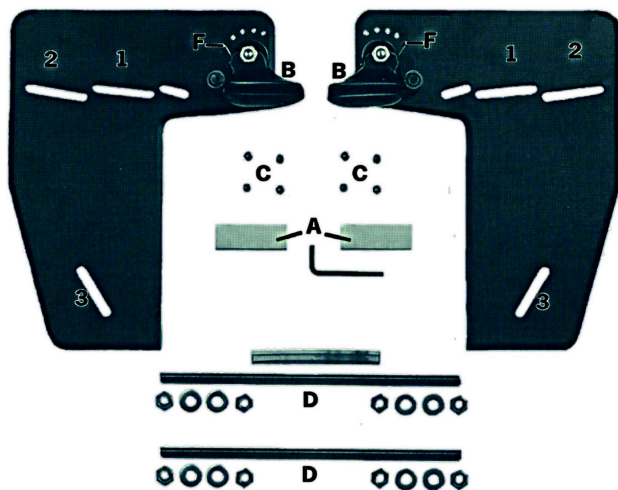
Pytania dotyczące montażu lub doboru właściwego typu? Odwiedź ruddersafe-shop.com lub wyślij e-mail na adres info@ruddersafe-shop.com.



Przed rozpoczęciem

1. Przed montażem urządzenia Ruddersafe należy przeczytać całą instrukcję i ściśle stosować się do jej wskazówek.
2. Sprawdzić zawartość opakowania z wykazem części przedstawionym na stronie części w niniejszej instrukcji.
3. Litery i cyfry w instrukcji odnoszą się do części i otworów pokazanych na stronie części.
4. Montaż trwa około 20 minut. Nie wymaga wiercenia otworów w łodzi, płycie antykawitacyjnej ani silniku.
5. Wyłączyć silnik i zabezpieczyć go przed przypadkowym uruchomieniem podczas montażu.

Części (w zestawie)



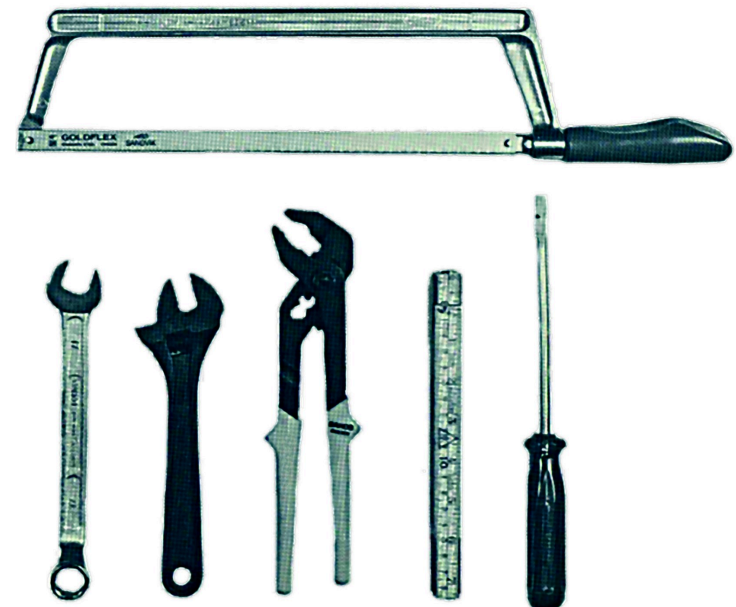
WAŻNE: wsporniki dokręcać wyłącznie ręcznie

Śruby i wkręty wsporników Ruddersafe należy zawsze dokręcać ręcznie zwykłym kluczem lub dołączonym kluczem imbusowym. Nigdy nie używać elektronarzędzi, takich jak wkrętarka akumulatorowa czy klucz udarowy, i nie dokręcać zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić wsporniki lub doprowadzić do ich pęknięcia. Wystarczy dokręcić z wyczuciem.

Wymagane narzędzia (brak w zestawie)

Brzeczot do metalu, klucz oczkowy lub płaski, klucz nastawny, szczypce nastawne, miara składana i śrubokręt.

Tylko narzędzia ręczne: nie używać elektronarzędzi.



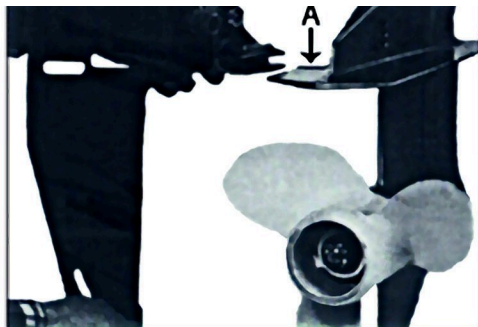
INSTRUKCJA MONTAŻU

Przed montażem urządzenia Ruddersafe uważnie przeczytaj instrukcję montażu. Liczby i litery odnoszą się do strony części. Rysunek na okładce przedstawia sposób złożenia urządzenia Ruddersafe.



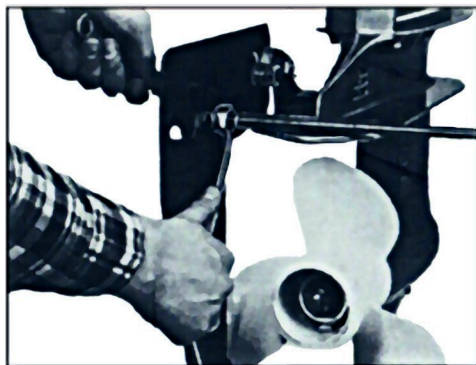
Rysunek 1

Wkręcić śruby regulacyjne (C) ręcznie w uchwyt. Uchwyt posiadają powłokę ochronną, która może pokrywać również gwint; może to nieco utrudniać wkręcanie śrub regulacyjnych. Powłokę można usunąć za pomocą śruby lub szpilki M8.



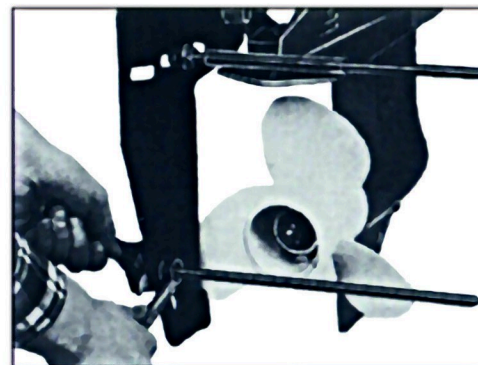
Rysunek 2

W razie potrzeby umieścić podkładkę dystansową (A) na wierzchu płyty antykawitacyjnej.



Rysunek 5

Wkręcić szpilkę gwintowaną (D) z osłonką ochronną w rowek 1 lub 2 i dokręcić ręcznie. Szpilka gwintowana może opierać się o krawędź płyty antykawitacyjnej, lecz nie zawsze jest to konieczne lub możliwe i zależy od danego silnika. Najczęściej wykorzystuje się rowek 2. Upewnić się, że szpilka gwintowana nie dotyka spodziny, gdy ster unosi się nad wodę przy wyższej prędkości.

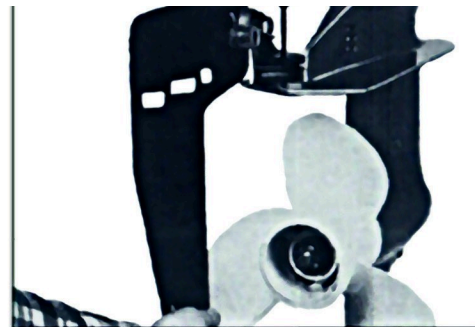


Rysunek 6

Wkręcić szpilkę gwintowaną (D) w rowek 3 i dokręcić ręcznie. Upewnić się, że szpilka gwintowana nie dotyka spodziny podczas odchylenia się steru. Można temu zapobiec, przesuwając szpilki wzdłuż rowków lub przesuwając ster do przodu bądź do tyłu na płycie antykawitacyjnej.

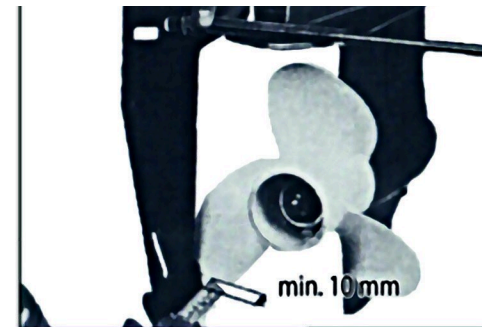
Płynny środek uszczelniająco-zabezpieczający

Zapobiega luzowaniu się i nieszczelnościom połączeń gwintowanych, takich jak nakrętki, śruby i szpilki gwintowane. Nakładać bezpośrednio z tubki. W celu uzyskania najlepszego rezultatu uprzednio oczyścić i odtłuścić elementy. Nałożyć ilość wystarczającą do wypełnienia szczeliny, zmontować części i pozostawić środek do utwardzenia. Tubka musi zawierać powietrze, aby produkt zachował płynność. Łatwy demontaż przy użyciu odpowiednich narzędzi.



Rysunek 3

Nasunąć płetwę sterową na płytę antykawitacyjną oraz ewentualne podkładki aż do oporu. Zamocować płetwę sterową ręcznie na płycie antykawitacyjnej, dokręcając górne i dolne śruby regulacyjne równomiernie, na przemian, po jednym obrocie na raz. Nie dokręcać zbyt mocno. Płetwa sterowa musi być zamontowana równolegle do osi wzdłużnej silnika.



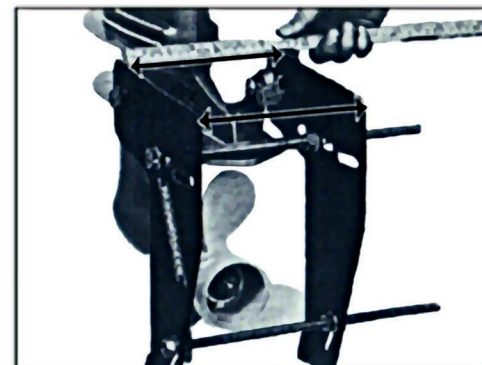
Rysunek 4

Odległość między płetwą sterową a śrubą napędową powinna wynosić około 2.5 cm. Nie jest to sztywny wymóg i może się różnić w zależności od silnika lub spodziny. Odległość mniejsza niż 1 cm nie jest zalecana.



Rysunek 7

Zamontować drugą płetwę sterową w sposób opisany na rysunkach od 1 do 6. Uchwyty muszą być rozmieszczone w równej odległości po lewej i prawej stronie płyty antykawitacyjnej.



Rysunek 8

Do prawidłowego działania urządzenia Ruddersafe odległość między płetwami sterowymi musi być jednakowa na górze i na dole, a same płetwy muszą być ustawione równolegle do siebie i do osi wzdłużnej silnika. Wyregulować to za pomocą szpilek gwintowanych i nakrętek. Po prawidłowym zmontowaniu urządzenia Ruddersafe i ręcznym dokręceniu wszystkich śrub i nakrętek odciąć wystające końce szpilek brzeszczotem do metalu.

Zasada działania

Przy wyższych prędkościach rosnący napór wody na kłapy trzymające pod płetwami unosi ster ponad wodę; dlatego Ruddersafe musi mieć możliwość swobodnego ruchu. Przy niskich prędkościach sprężyny przywracają Ruddersafe do pozycji wyjściowej. Zwiększenie naciągu sprężyn spowalnia unoszenie się steru.

Skontrolować śruby regulacyjne i nakrętki po 5 do 10 godzinach pływania i w razie potrzeby dokręcić je ręcznie.

Sprawdzić stan urządzenia Ruddersafe podczas corocznego przeglądu silnika: nasmarować mechanizm uchylny, a w razie potrzeby oczyścić go i nałożyć farbę antyporostową (antifouling).

Ważne: w celu ochrony steru przed korozją zaleca się zamontowanie anody aluminiowej na sterze i/lub na spodzinie.