RUDDERSAFE

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Ruddersafe Tipo Standard

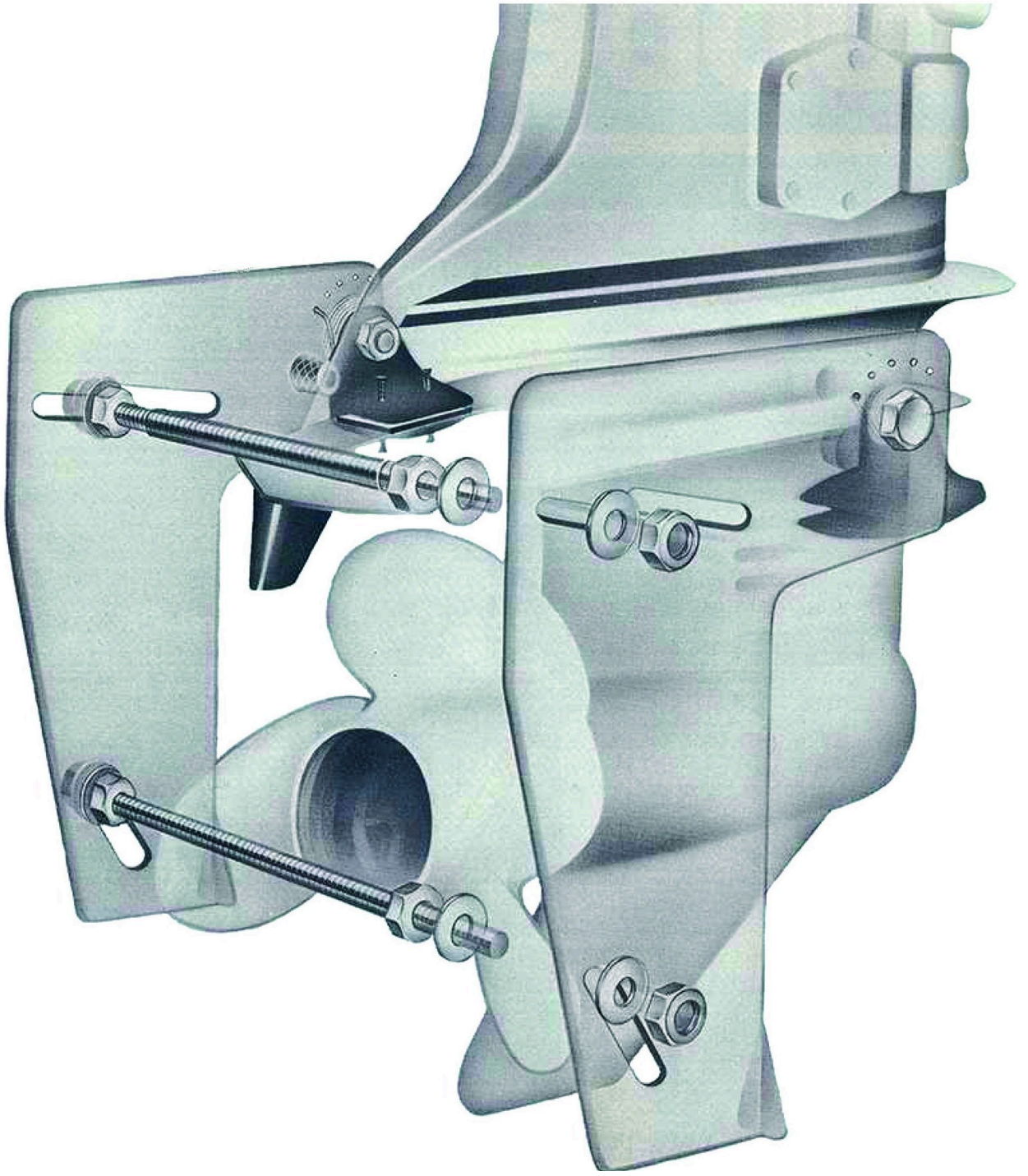
Tipos 2, 3 e 4 para motores fora de borda e transmissões de coluna

O leme duplo para um melhor governo a baixa velocidade e em marcha à ré

PT

Idioma

Português



Mais informações e assistência

Dúvidas sobre a instalação ou o tipo adequado? Visite ruddersafe-shop.com ou envie um e-mail para info@ruddersafe-shop.com.

Antes de começar

1. Leia o manual completo antes de instalar o Ruddersafe e siga atentamente as instruções.

2. Verifique o conteúdo da embalagem confrontando-o com as peças apresentadas na página de peças deste manual.

3. As letras e números nas instruções referem-se às peças e furos apresentados na página de peças.

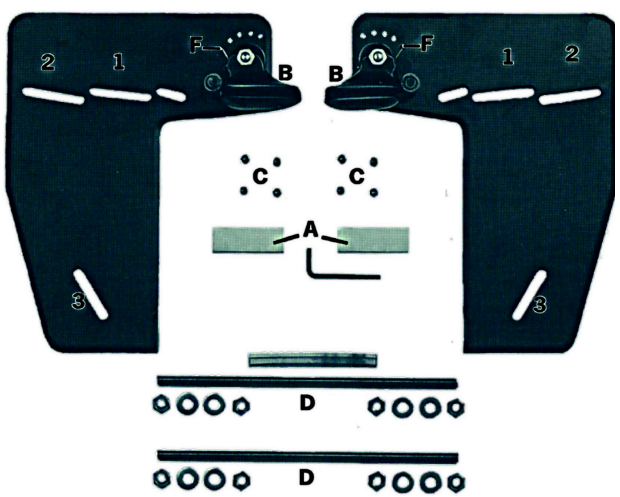
4. A instalação demora cerca de 20 minutos. Não é necessário perfurar a embarcação, a placa de cavitação ou o motor.

5. Desligue o motor e certifique-se de que não pode ser colocado em funcionamento durante a instalação.

IMPORTANTE: aperte os suportes apenas à mão

Aperte sempre os parafusos e porcas dos suportes Ruddersafe à mão com uma chave comum ou com a chave Allen fornecida. Nunca utilize ferramentas elétricas, como aparafusadoras sem fios ou chaves de impacto, e não aperte excessivamente. O aperto excessivo pode danificar os suportes ou parti-los. Basta um aperto firme.

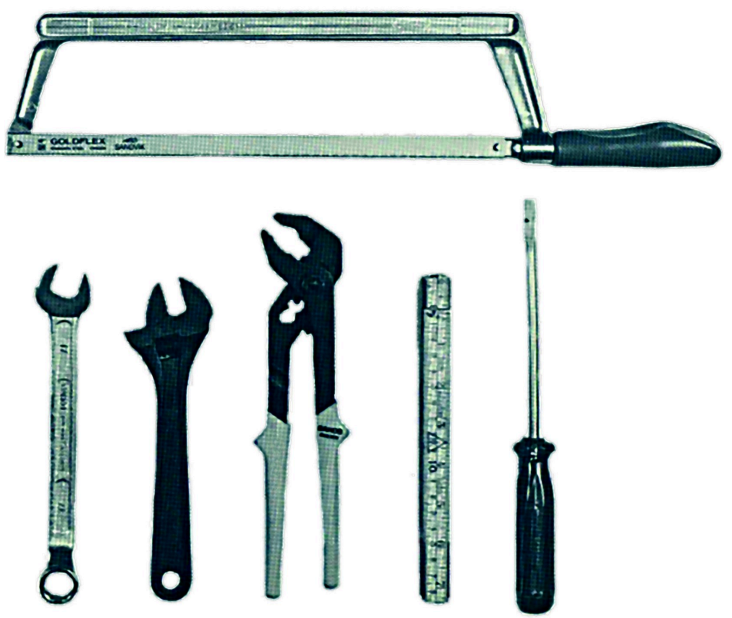
Peças (fornecidas)



Ferramentas necessárias (não fornecidas)

Serra de metal, chave de bocas ou de luneta, chave inglesa, alicate ajustável, metro dobrável e chave de fendas.

Apenas ferramentas manuais: não utilize ferramentas elétricas.



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Leia atentamente as instruções de montagem antes de instalar o Ruddersafe. Os números e letras referem-se à página de peças. O desenho na capa mostra como o Ruddersafe deve ser montado.

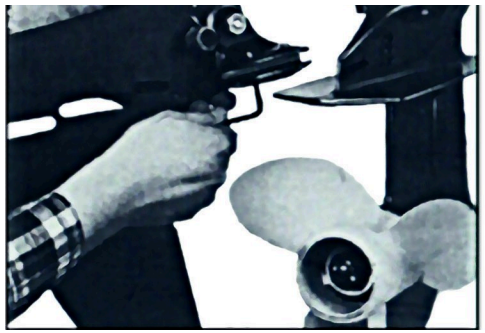


Imagem 1

Enrosque os parafusos de ajuste (C) nos suportes à mão. Os suportes possuem um revestimento protetor que também pode cobrir a rosca; isto pode dificultar ligeiramente o enroscar dos parafusos de ajuste. O revestimento pode ser removido com um parafuso ou perno M8.

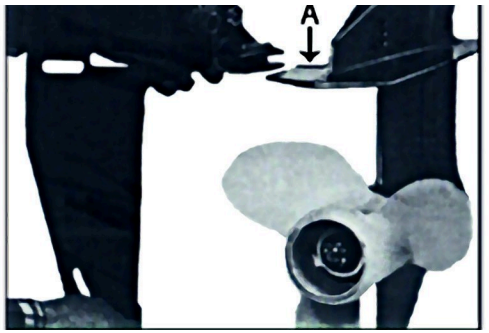


Imagem 2

Se necessário, coloque a chapa de calço (A) em cima da placa de cavitação.

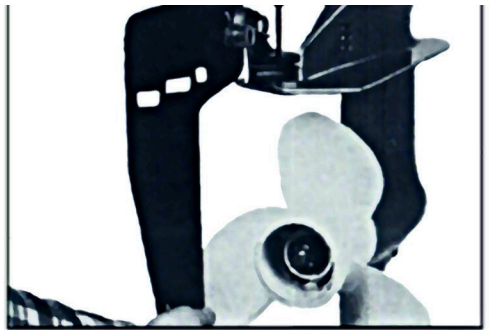


Imagem 3

Faça deslizar a pá do leme sobre a placa de cavitação e eventuais calços até encostar. Fixe a pá do leme à placa de cavitação à mão, apertando os parafusos de ajuste superior e inferior uniformemente, de forma alternada, uma volta de cada vez. Não aperte excessivamente. A pá do leme deve ficar instalada paralelamente à linha central do motor.

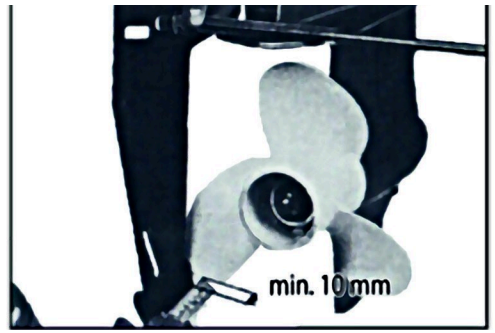


Imagem 4

A distância entre a pá do leme e a hélice deve ser de aproximadamente 2.5 cm. Não se trata de uma exigência rígida, podendo variar de acordo com o motor ou a coluna. Não se recomenda uma distância inferior a 1 cm.

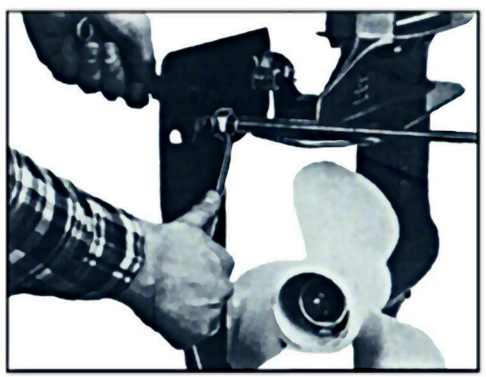


Imagem 5

Enrosque o perno prisioneiro (D) com a manga de proteção na ranhura 1 ou 2 e aperte-o à mão. O perno prisioneiro pode apoiar-se contra a extremidade da placa de cavitação, embora tal nem sempre seja necessário ou possível e varie consoante o motor. A ranhura 2 é a mais utilizada. Certifique-se de que o perno prisioneiro não toca na coluna quando o leme sai da água a maior velocidade.

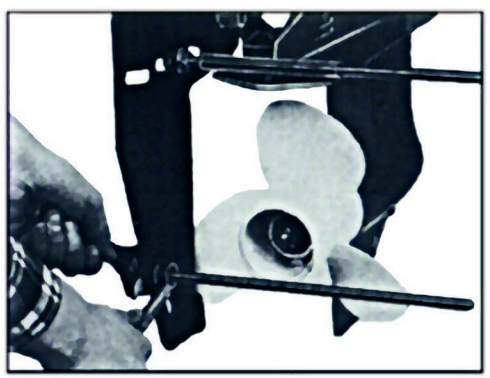


Imagem 6

Enrosque o perno prisioneiro (D) na ranhura 3 e aperte-o à mão. Certifique-se de que o perno prisioneiro não toca na coluna quando o leme bascula para cima. Pode evitar esta situação deslizando os pernos prisioneiros pelas ranhuras ou deslocando o leme para a frente ou para trás sobre a placa de cavitação.

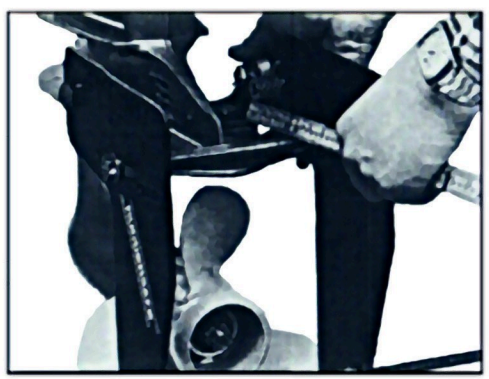


Imagem 7

Monte a segunda pá do leme conforme descrito nas imagens 1 a 6. Os suportes devem ficar igualmente espaçados do lado esquerdo e do lado direito da placa de cavitação.

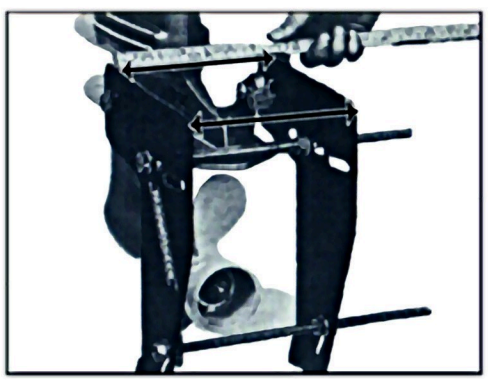


Imagem 8

Para o correto funcionamento do Ruddersafe, a distância entre as pás do leme deve ser idêntica na parte superior e na inferior, e as pás devem estar paralelas entre si e à linha central do motor. Ajuste esta posição com os pernos prisioneiros e as porcas. Quando o Ruddersafe estiver corretamente montado e todos os parafusos e porcas estiverem apertados à mão, serre as pontas salientes dos pernos prisioneiros com uma serra de metal.

Funcionamento

A velocidades mais elevadas, a pressão crescente da água sobre as abas de compensação por baixo das pás levanta o leme para fora da água; por conseguinte, o Ruddersafe deve poder mover-se livremente. A baixas velocidades, as molas repõem o Ruddersafe na sua posição inicial. O aperto adicional das molas atrasa a basculação.

Verifique os parafusos de ajuste e as porcas após 5 a 10 horas de navegação e reaperte-os à mão, se necessário.

Composto de vedação líquido

Impede que uniões roscadas, tais como porcas, parafusos e pernos prisioneiros, se soltem ou ganhem fugas. Aplique diretamente a partir do tubo. Para obter o melhor resultado, limpe e desengordure previamente as peças. Aplique quantidade suficiente para preencher o espaço livre, monte as peças e deixe o composto endurecer. O tubo deve conter ar para manter o produto em estado líquido. Fácil de desmontar com ferramentas adequadas.

Inspecione o Ruddersafe durante a revisão anual do motor: lubrifique o mecanismo basculante e, se necessário, limpe-o e aplique antifouling.

Importante: para proteger o leme contra a corrosão, recomendamos a instalação de um ânodo de alumínio no leme e/ou na coluna.