

RUDDERSAFE

MONTERINGSANVISNING

Ruddersafe Standardtyp

Typ 2, 3 och 4 för utombordsmotorer och drev

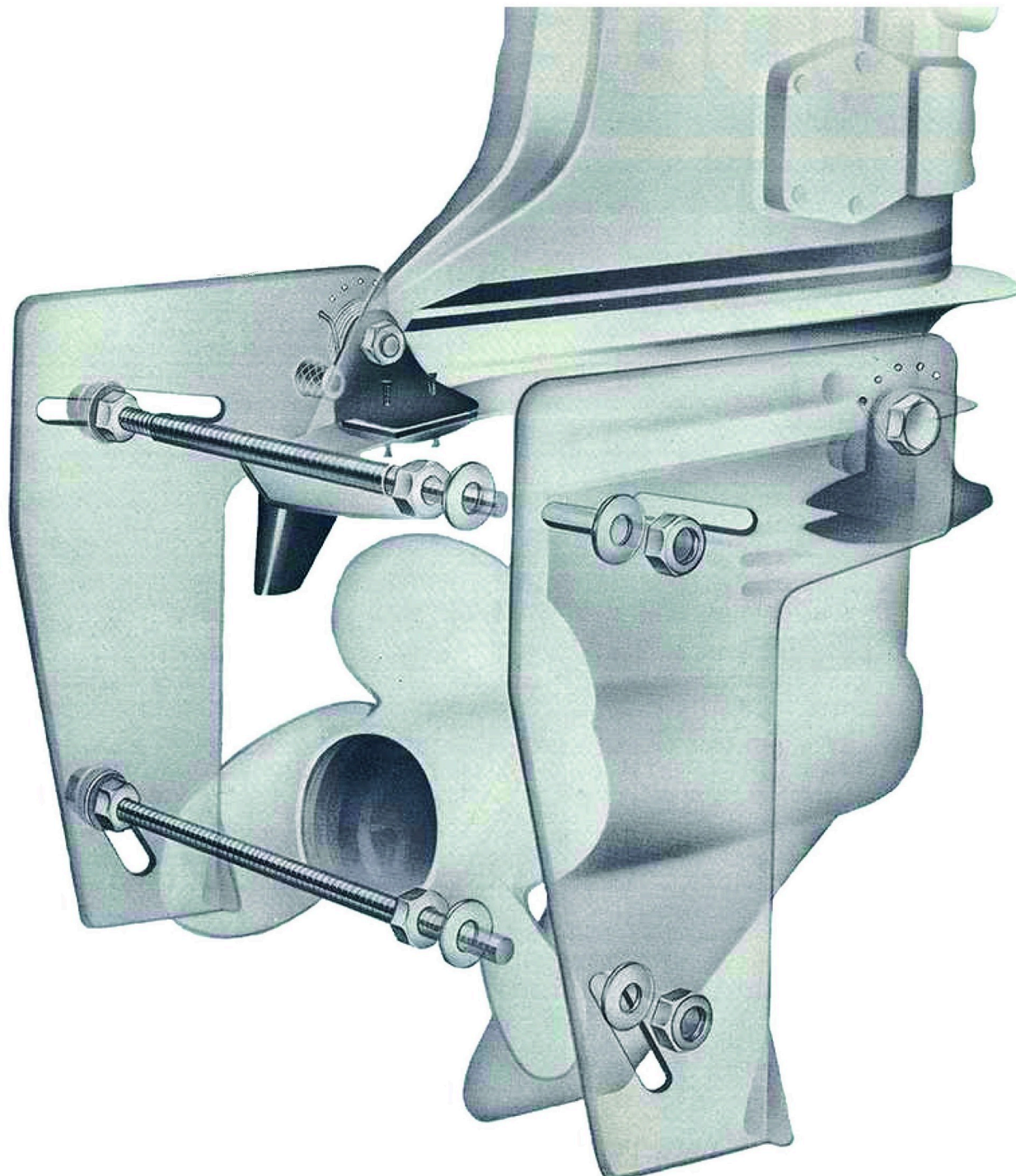
Dubbelrodret för bättre styrförmåga vid låg fart och vid
backning

SV

Språk
Svenska

Mer information och support

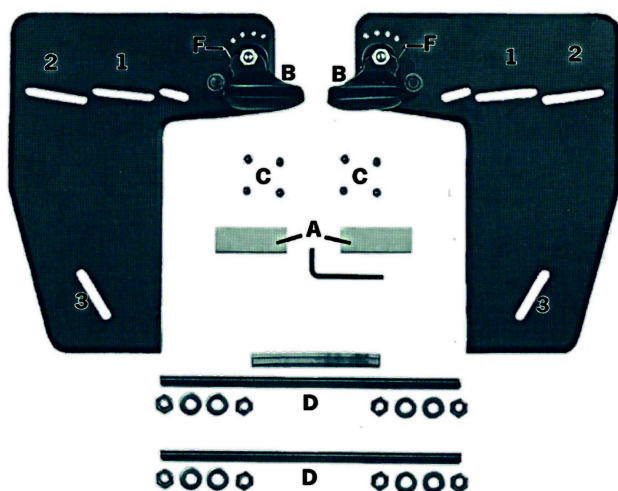
Frågor om montering eller rätt modell? Besök ruddersafe-shop.com
eller mejla info@ruddersafe-shop.com.



Innan du börjar

1. Läs igenom hela bruksanvisningen innan du monterar Ruddersafe och följ anvisningarna noggrant.
2. Kontrollera innehållet i förpackningen mot delarna som visas på komponentsidan i denna anvisning.
3. Bokstäverna och siffrorna i anvisningarna hänvisar till delarna och hålen som visas på komponentsidan.
4. Montering tar cirka 20 minuter. Ingen borrar behövs i båten, kavitationsplattan eller motorn.
5. Stäng av motorn och se till att den inte kan startas under monteringen.

Delar (medföljer)



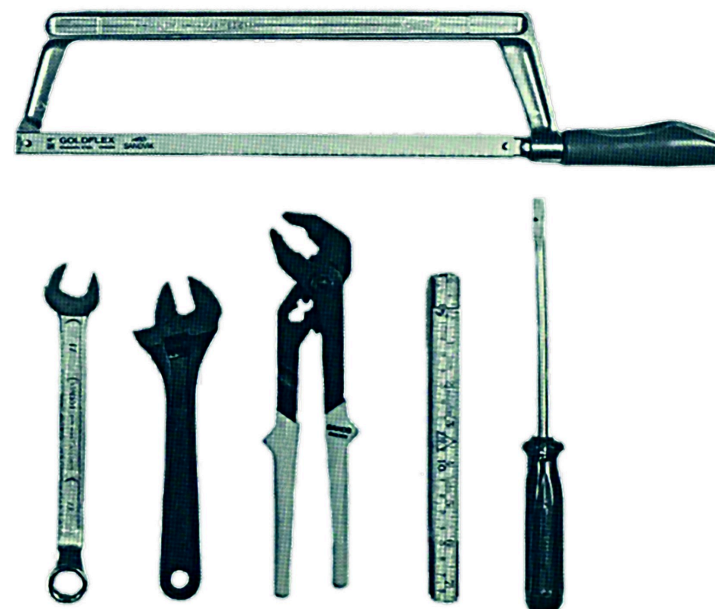
VIKTIGT: dra åt fästena endast för hand

Dra alltid åt bultar och skruvar på Ruddersafe-fästena för hand med en vanlig blocknyckel eller den medföljande insexnyckeln. Använd aldrig motordrivna verktyg, som skruvdragare eller mutterdragare, och dra inte åt för hårt. Att dra åt för hårt kan skada fästena eller göra att de spricker. Fast är fast.

Verktyg du behöver (medföljer ej)

Bågfil, ring- eller blocknyckel, skiftnyckel, polygrip, tumstock och skruvmejsel.

Endast handverktyg: inga elverktyg.



MONTERINGSANVISNING

Läs monteringsanvisningen noggrant innan du installerar Ruddersafe. Siffrorna och bokstäverna hänvisar till komponentsidan. Ritningen på framsidan visar hur Ruddersafe ska monteras.



Bild 1

Skruva i justerskruvarna (C) i fästena för hand. Fästena har en skyddande beläggning som även kan täcka gängorna; detta kan göra det något trögare att skruva i justerskruvarna. Beläggningen kan avlägsnas med en M8-bult eller -pinnbult.

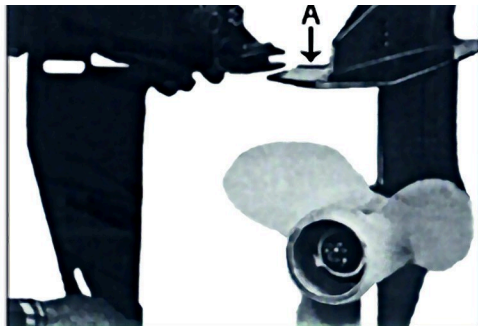


Bild 2

Placera vid behov mellanlaggsplattan (A) ovanpå kavitationsplattan.

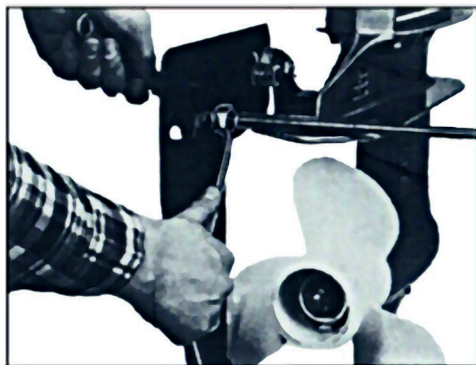


Bild 5

Skruva i pinnbulten (D) med skyddshylsan i spår 1 eller 2 och dra åt för hand. Pinnbulten kan vila mot spetsen på kavitationsplattan, men detta är inte alltid nödvändigt eller möjligt och varierar mellan olika motorer. Spår 2 används oftast. Se till att pinnbulten inte rör vid växelhuset när rodret lyfts upp ur vattnet i högre fart.

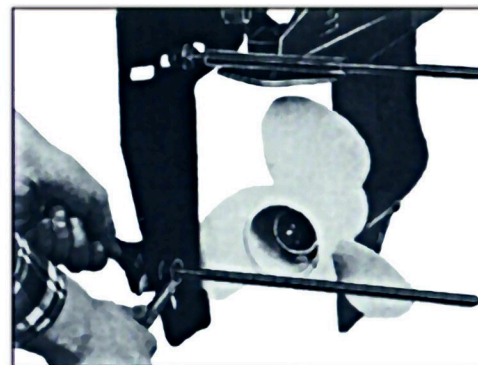


Bild 6

Skruva i pinnbulten (D) i spår 3 och dra åt för hand. Se till att pinnbulten inte tar i växelhuset när rodret fälls upp. Du kan förhindra detta genom att skjuta pinnbultarna längs spårerna eller genom att flytta rodret framåt eller bakåt på kavitationsplattan.

Flytande tättningsmedel

Förhindrar gängade förband, som muttrar, bultar och pinnbultar, från att lossna eller läcka. Applicera direkt från tuben. För bästa resultat bör delarna rengöras och avfettas i förväg. Applicera tillräckligt för att fylla utrymmet, montera delarna och låt medlet härda. Tuben måste innehålla luft för att produkten ska förbli flytande. Enkel att demontera med lämpliga verktyg.

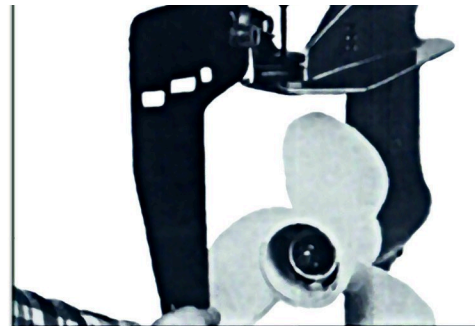


Bild 3

Skjut roderbladet över kavitationsplattan och eventuella mellanlägg tills det tar emot. Fäst roderbladet i kavitationsplattan för hand genom att dra åt den övre och nedre justerskruven jämnt, växelvis, ett varv i taget. Dra inte åt för hårt. Rodrerbladet måste monteras parallellt med motorns centrumlinje.

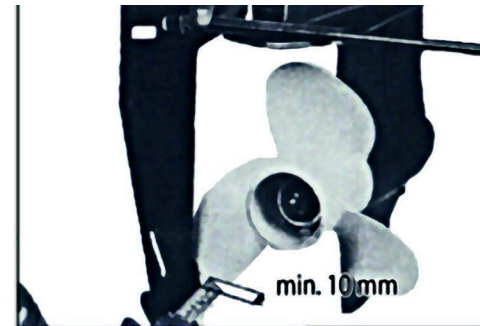


Bild 4

Avståndet mellan roderbladet och propellern ska vara cirka 2.5 cm. Detta är inget absolut krav och kan variera mellan olika motorer eller växelhushus. Ett avstånd på mindre än 1 cm rekommenderas inte.



Bild 7

Montera det andra roderbladet enligt beskrivningen i bilderna 1 till 6. Fästena ska sitta på samma avstånd på vänster och höger sida av kavitationsplattan.

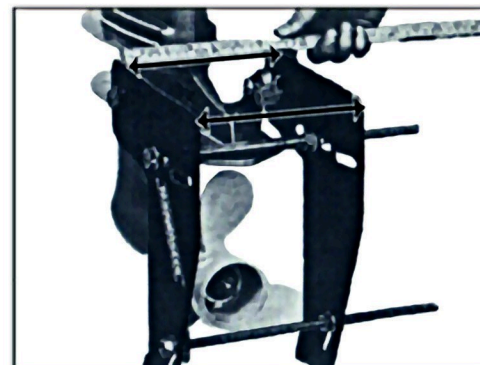


Bild 8

För att Ruddersafe ska fungera korrekt måste avståndet mellan roderbladen vara detsamma upptill och nedtill, och bladen måste vara parallella med varandra och med motorns centrumlinje. Justera detta med pinnbultarna och muttrarna. När Ruddersafe är korrekt monterad och alla skruvar och muttrar är åtdragna för hand, sägar du av de utstickande ändarna på pinnbultarna med en bågfil.

Så fungerar det

Vid högre hastigheter lyfter det ökande vattentrycket på trimplanen under bladen rodret ur vattnet; Ruddersafe måste därför kunna röra sig fritt. Vid låga hastigheter för fjädrarna tillbaka Ruddersafe till dess ursprungliga läge. Om du spänner fjädrarna hårdare fördröjs uppfällningen.

Kontrollera justerskruvar och muttrar efter 5 till 10 kör timmar och efterdra dem för hand vid behov.

Inspektera Ruddersafe vid den årliga motorservicen: smörj fjällmekanismen och rengör den samt applicera bottenfärg (antifouling) vid behov.

Viktigt: För att skydda rodret mot korrosion rekommenderar vi att du monterar en aluminiumanod på rodret och/eller växelhuset.