

RUDDERSAFE

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ruddersafe Tipo Volvo Penta

Para transmisiones dentro-fueraborda y Duoprop
Volvo Penta 280/290

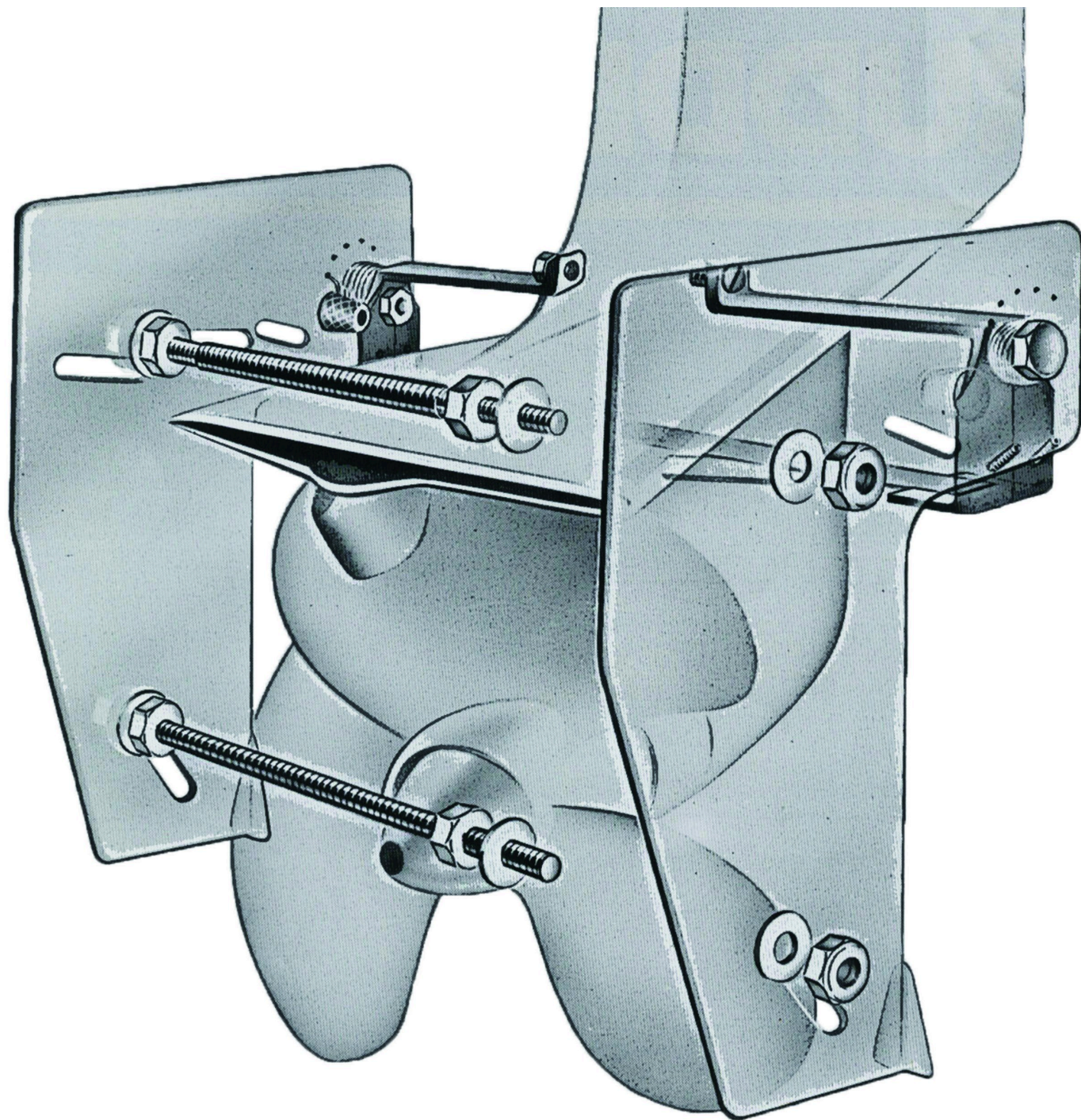
El timón doble para un mejor gobierno a baja velocidad
y marcha atrás

ES

Idioma
Español

Más información y soporte

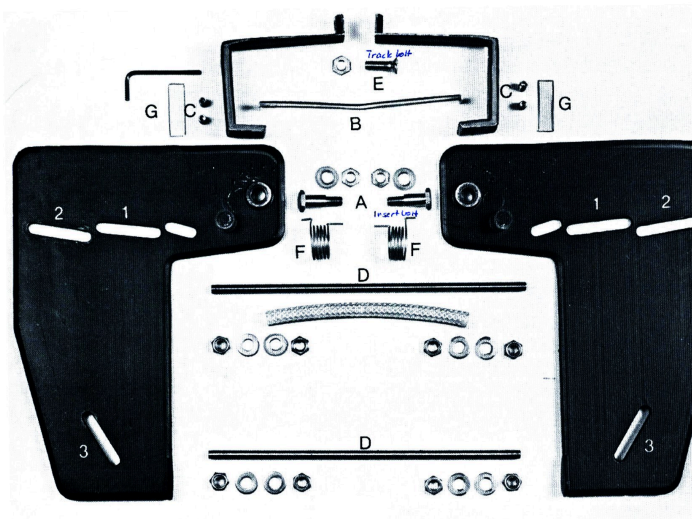
¿Preguntas sobre la instalación o el tipo adecuado? Visite ruddersafe-shop.com o envíe un correo electrónico a info@ruddersafe-shop.com.



Antes de comenzar

1. Lea el manual completo antes de instalar el Ruddersafe y siga cuidadosamente las instrucciones.
2. Compruebe el contenido de la caja con respecto a las piezas mostradas en la página de piezas de este manual.
3. Las letras y números en las instrucciones hacen referencia a las piezas y orificios indicados en la página de piezas.
4. La instalación requiere unos 20 minutos. No es necesario taladrar en el barco, en la placa de cavitación ni en el motor.
5. Apague el motor y asegúrese de que no se pueda poner en marcha durante la instalación.

Piezas (suministradas)



IMPORTANTE: apriete los soportes únicamente a mano

Apriete siempre los pernos y tornillos de los soportes Ruddersafe a mano con una llave ordinaria o con la llave Allen suministrada. Nunca utilice una herramienta eléctrica, como un taladro inalámbrico o una llave de impacto, y no apriete en exceso. Un apriete excesivo puede dañar los soportes o romperlos. Apretar firmemente es suficiente.

Herramientas necesarias (no suministradas)

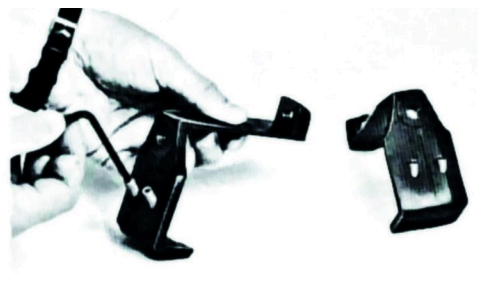
Llave fija o de estrella, llave inglesa, tenaza para bombas de agua, metro plegable y destornillador.

Solo herramientas manuales: no use herramientas eléctricas.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

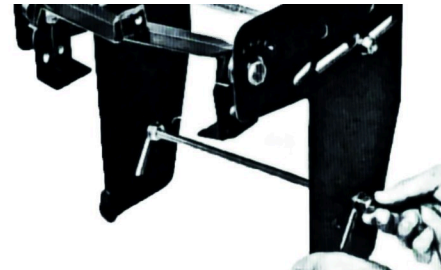
Para aprovechar al máximo su Ruddersafe, preste la máxima atención durante la instalación. Compruebe el contenido de la caja con la página de piezas y estudie el dibujo de la portada para entender cómo encajan las piezas entre sí.



1. Enrosque los tornillos de fijación (C) en los soportes a mano, pero sin atravesar la placa. Asegúrese de que los tornillos engranen correctamente en los orificios roscados oblicuos. Lubrique estos orificios con grasa.



3. Inserte el perno (A) con la arandela en la pala del timón, de modo que el perno sobresalga aprox. 5-6 mm en el interior de la pala. Coloque el semisoporte correspondiente en el muelle con el borde biselado orientado hacia el extremo del muelle (flecha 1), de forma que el extremo del muelle quede en la parte delantera del soporte (flecha 2). Enrosque el perno (A) en el soporte a mano. Debido a la tensión del muelle, se necesita cierto esfuerzo para mantener el soporte en su posición. Asegúrese de que el muelle no quede atrapado entre el soporte y el cojinete. Mueva el soporte para comprobar que se desplaza libremente y que el muelle lo empuja



5. Coloque el perno (D) con la funda de plástico en la pala del timón a través del orificio n.º 2. Coloque el otro perno (D) en la parte superior del orificio n.º 3. Con un motor que posea un paso de hélice pronunciado, puede ser necesario colocar el perno superior en el orificio n.º 1.



2. Los muelles espirales (F) son para el lado izquierdo y derecho. El muelle marcado en verde es para la pala derecha del timón, el rojo para la pala izquierda. Coloque los muelles sobre el cojinete de la pala del timón con el extremo marcado en color en el orificio de ajuste más posterior (ver flecha).

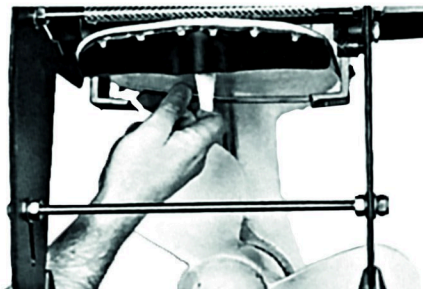
Montaje de las palas del timón



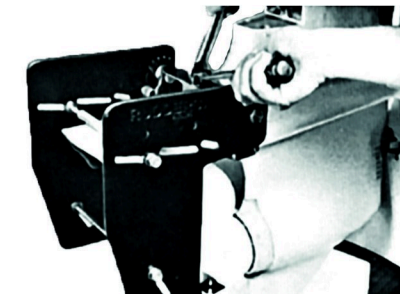
4. Apriete el perno a mano con una llave y bloquéelo con la contratuerca delgada situada en el extremo del perno (ver flecha). No apriete en exceso.



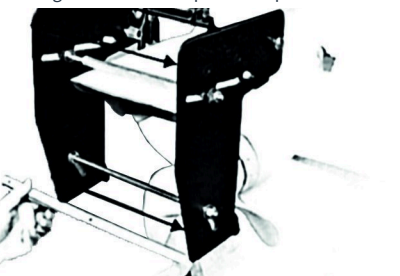
6. Enrosque el perno de unión (E) unas 3-4 vueltas en los semisoportes. El timón ya está listo para ser montado en la placa de cavitación.



7. Acerque el timón hacia la placa de cavitación hasta que el perno superior (D) se apoye contra ella. Encaje el tirante transversal superior (B) en las ranuras del soporte.



9. Asegúrese de que el soporte esté en ángulo recto con respecto a la placa de cavitación. La holgura entre la hélice y cada pala del timón debe ser de al menos 40 mm. Ajustela desplazando el perno superior (D) a lo largo de la ranura o moviendo el soporte longitudinalmente. Apriete la contratuerca en el extremo del perno de unión (E) firmemente a mano. Compruebe una vez más que el soporte esté en ángulo recto con respecto a la placa de cavitación.

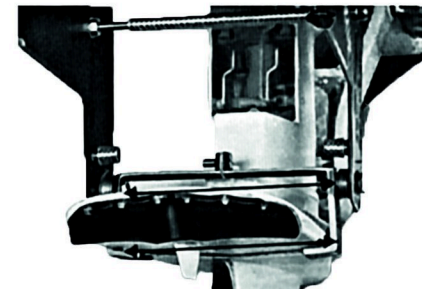


11. La distancia entre las palas del timón debe ser la misma en todos los puntos indicados, con una tolerancia máxima de 1 mm. Si la holgura es mayor y las palas no quedan paralelas, el timón puede moverse hacia arriba y hacia abajo con dificultad.

Para evitar el sobreviraje (dirección pesada), el Ruddersafe está diseñado para elevarse progresivamente fuera del agua en cuanto el barco comienza a planear. Los muelles (F) impiden que el timón se levante demasiado pronto. Pruebe el timón con los muelles en el orificio de ajuste central y, si fuera necesario, desplace los extremos de los muelles hasta que la embarcación mantenga el rumbo.

El Ruddersafe está fabricado con materiales resistentes a la corrosión con epoxi termoendurecido. Para su uso en agua de mar, trate todas las piezas con antifouling. Lije suavemente el timón antes de aplicar el antifouling.

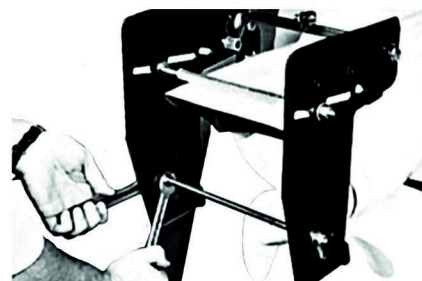
Tras 5 a 10 horas de funcionamiento, revise todas las tuercas y pernos del timón y vuelva a apretarlos a mano si fuera necesario.



8. Levante el soporte de modo que el tirante transversal quede ajustado contra la parte inferior de la placa de cavitación. Presione el timón firmemente contra la placa de cavitación. Aproxime los semisoportes entre sí mediante el perno de unión (E), pero solo lo suficiente para mantener igual la distancia entre los dos semisoportes tanto arriba como abajo (flecha 1).



10. Coloque las placas de suplemento (G) sobre la placa de cavitación (ver flecha) y apriete los tornillos de fijación (C) a mano con la llave Allen suministrada. No apriete en exceso los tornillos de fijación.



12. Si las palas del timón no están paralelas, ajuste las tuercas de un lado. Apriete las tuercas a mano y revise las demás conexiones. Compruebe que el timón suba y baje con normalidad y que la hélice gire libremente.