

RUDDERSAFE

ASENNUSOHJE

Ruddersafe Volvo Penta -malli

Volvo Penta 280/290 -vetolaitteille ja Duoprop-
potkureille

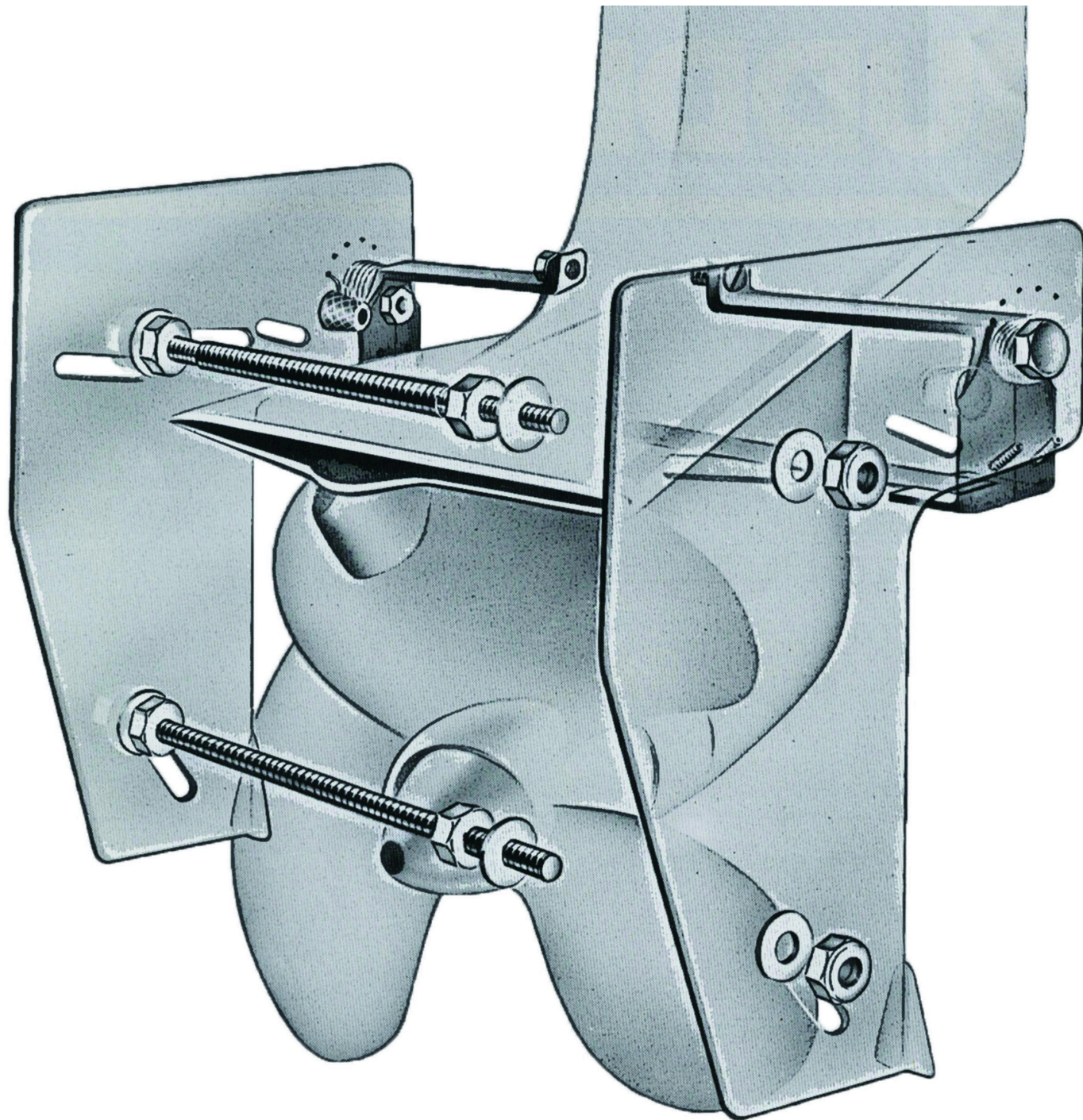
Kaksoisperäsin parempaan ohjattavuuteen alhaisilla
nopeuksilla ja peruutettaessa

FI

Kieli
Suomi

Lisätietoja ja tuki

Kysymyksiä asennuksesta tai oikeasta mallista? Vieraile osoitteessa
ruddersafe-shop.com tai lähetä sähköpostia osoitteeseen
info@ruddersafe-shop.com.



Ennen kuin aloitat

1. Lue koko käyttöohje ennen Ruddersafen asentamista ja noudata ohjeita huolellisesti.
2. Tarkista laatikon sisältö tämän ohjeen osasivulla esitettyjä osia vasten.
3. Ohjeissa olevat kirjaimet ja numerot viittaavat osasivulla esitettyihin osiin ja reikiin.
4. Asennus kestää noin 20 minuuttia. Veneeseen, kavitaatiolevyyn tai moottoriin ei tarvitse porata reikiä.
5. Sammuta moottori ja varmista, ettei sitä voi käynnistää asennuksen aikana.



TÄRKEÄÄ: kiristä kiinnikkeet vain käsin

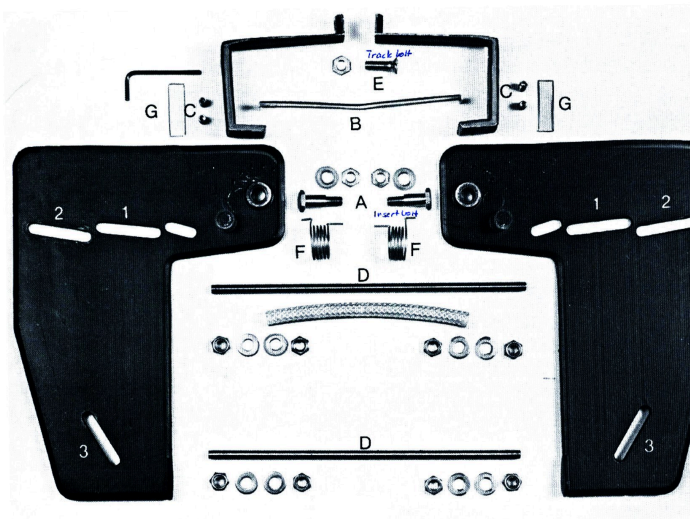
Kiristä Ruddersafe-kiinnikkeiden pultit ja ruuvit aina käsin tavallisella kiintoavaimella tai mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella. Älä koskaan käytä sähkötyökaluja, kuten akkuporakonetta tai iskevää väännintä, äläkä kiristä liikaa. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa kiinnikkeitä tai aiheuttaa niiden murtumisen. Käsituntuma riittää.

Tarvittavat työkalut (eivät sisälly toimitukseen)

Lenkki- tai kiintoavain, jokoavain, siirtoleukapihdit, nivelmitta ja ruuvitaltta.

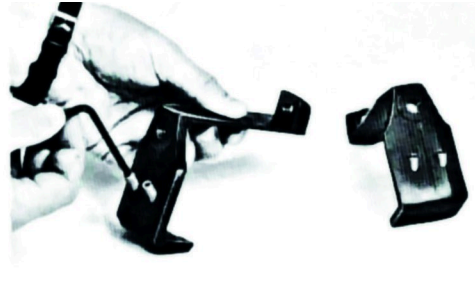
Vain käsityökaluja: ei sähkötyökaluja.

Osat (sisältyvät toimitukseen)



KOKOAMISOHJEET

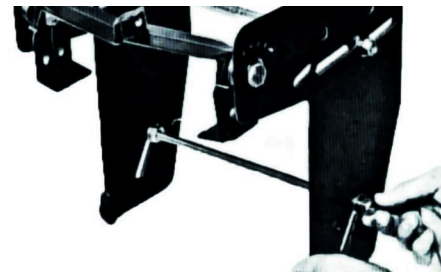
Saadaksesi parhaan mahdollisen hyödyn Ruddersafestasi, suorita asennus erittäin huolellisesti. Tarkista laatikon sisältö osasivua vasten ja tutustu kannen piirroksen ymmärtääksesi, miten osat liittyvät toisiinsa.



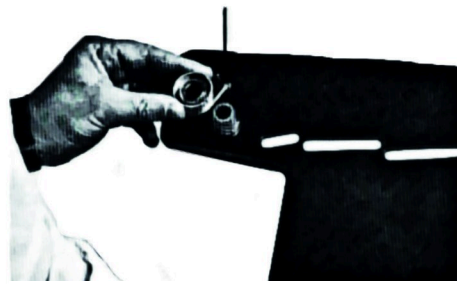
1. Kierä lukitusruuvit (C) kiinnikkeisiin käsin, mutta älä kierrä niitä levyn läpi. Varmista, että ruuvit tarttuvat kunnolla viistoihin kierrereikiin. Voitele nämä reiät rasvalla.



3. Aseta pultti (A) aluslevyineen peräsinlapaan siten, että pultti ulottuu noin 5-6 mm peräsinlavan sisäpuolelle. Asenna vastaava puolikiinnike jouseen siten, että viistetty reuna osoittaa jousen vartta kohti (nuoli 1) ja jousen varsi asettuu kiinnikkeen etupuolelle (nuoli 2). Kierä pultti (A) kiinnikkeeseen käsin. Jousijännityksen vuoksi kiinnikkeen paikallaan pitäminen vaatii hieman voimaa. Varmista, ettei jousi jää puristuksiin kiinnikkeen ja laakerin väliin. Liikuta kiinnikettä varmistaaksesi, että se liikkuu vapaasti ja että jousi työntää sen takaisin.



5. Asenna pultti (D) muoviholkin kanssa peräsinlapaan reiän nro 2 läpi. Asenna toinen pultti (D) reiän nro 3 yläosaan. Moottorissa, jossa on suuri potkurinousu, voi olla tarpeen sijoittaa ylempi pultti reikään nro 1.



2. Kierrejouset (F) ovat vasen- ja oikeakätisiä. Vihreällä merkitty jousi on oikeanpuoleiselle peräsinlavalle, punainen vasemmanpuoleiselle lavalle. Aseta jouset peräsinlavan laakerin päälle siten, että jousen värimerkitty varsi osuu takimmaiseen säätöreikään (katso nuoli).

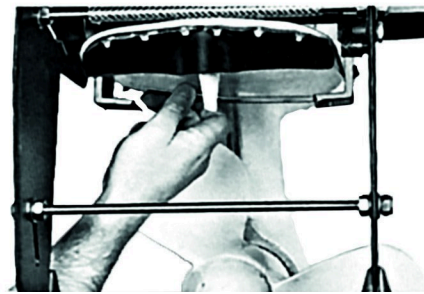
Peräsinlapojen asennus



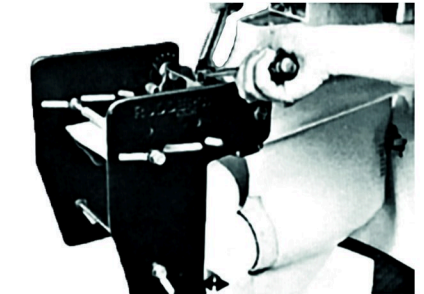
4. Kivistä pultti käsin avaimella ja lukitse se pultin päässä olevalla ohuella lukkomutterilla (katso nuoli). Älä kiristä liikaa.



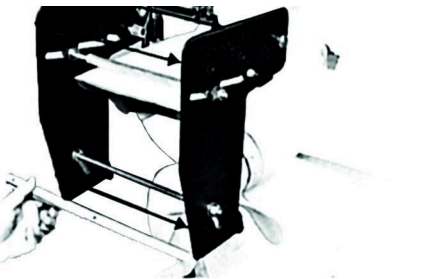
6. Kierä vetopulttia (E) noin 3-4 kierrosta puolikiinnikkeisiin. Peräsin on nyt valmis asennettavaksi kavitaatiolevyyn.



7. Vie peräsin kavitaatiolevyä kohti, kunnes ylempi pultti (D) nojaa kavitaatiolevyyn. Kiinnitä ylempi poikittaistuki (B) kiinnikkeen uriin.



9. Varmista, että kiinnike on suorassa kulmassa kavitaatiolevyn nähden. Potkurin ja kummankin peräsinlavan välisen välyksen on oltava vähintään 40 mm. Säädä tätä siirtämällä ylempää pulttia (D) uraa pitkin tai siirtämällä kiinnikettä pituussuunnassa. Kivistä vetopultin (E) päässä oleva lukkomutteri tiukasti käsin. Tarkista vielä kerran, että kiinnike on suorassa kulmassa kavitaatiolevyn nähden.

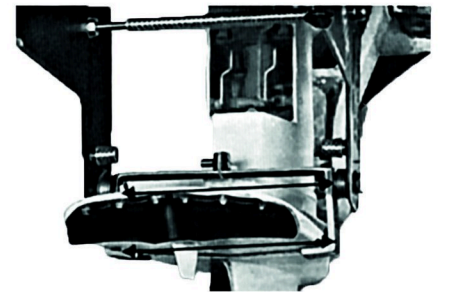


11. Peräsinlapojen välisen etäisyyden on oltava sama kaikissa osoitetuissa kohdissa enintään 1 mm:n toleranssilla. Jos rako on suurempi, jolloin lavat eivät ole yhdensuuntaiset, peräsin voi liikkua ylös ja alas kankeasti.

Yliohjautuvuuden (raskaan ohjauksen) estämiseksi Ruddersafe on suunniteltu nousemaan vähitellen vedestä veneen alkaessa liukua. Jouset (F) estävät peräsintä nousemasta liian aikaisin. Kokeile peräsintä jousien ollessa keskimmissä säätöreikissä ja siirrä tarvittaessa jousien varsia, kunnes vene pitää suuntansa vakaasti.

Ruddersafe on valmistettu korroosionkestävistä materiaaleista ja suojattu polttomaalattulla epoksilla. Merivedessä käytettäessä käsittele kaikki osat eliönestomaalilla (antifouling). Hio peräsin kevyesti ennen eliönestomaalin levittämistä.

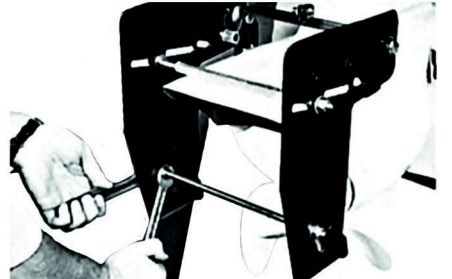
Tarkista 5-10 käyttötunnin jälkeen kaikki peräsimen mutterit ja pultit, ja kiristä ne tarvittaessa käsin.



8. Nosta kiinnikettä siten, että poikittaistuki on tiiviisti kavitaatiolevyn alapintaa vasten. Paina peräsin tiukasti kavitaatiolevyä vasten. Vedä puolikiinnikkeitä toisiaan kohti vetopultilla (E), mutta vain sen verran, että kahden puolikiinnikkeen välinen etäisyys pysyy samana ylhäällä ja alhaalla (nuoli 1).



10. Aseta täytelevyt (G) kavitaatiolevylle (katso nuoli) ja kiristä lukitusruuvit (C) käsin mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella. Älä kiristä lukitusruuveja liikaa.



12. Jos peräsinlavat eivät ole yhdensuuntaiset, säädä toisen puolen muttereita. Kivistä mutterit käsin ja tarkista muut liitokset. Tarkista, että peräsin liikkuu normaalisti ylös ja alas ja että potkuri pyörii vapaasti.