RUDDERSAFE

INSTALLATIEHANDLEIDING

Ruddersafe Volvo Penta Type

Voor Volvo Penta 280/290 hekaandrijvingen en duoprops

Het dubbele roer voor betere bestuurbaarheid bij lage snelheid en achteruitvaren

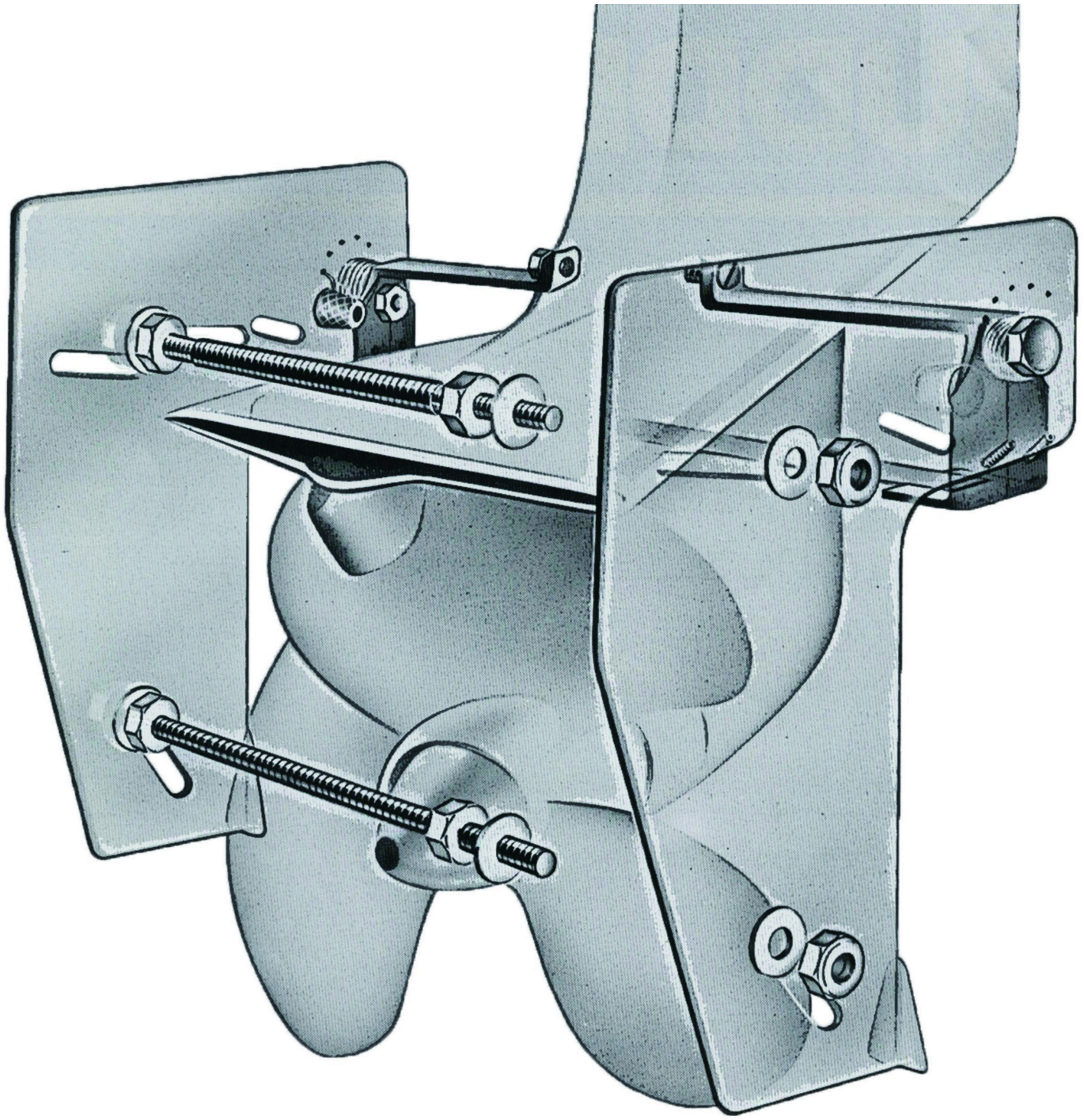
NL

Taal

Nederlands

Meer informatie en ondersteuning

Vragen over de installatie of het juiste type? Bezoek ruddersafe-shop.com of stuur een e-mail naar info@ruddersafe-shop.com.



Voordat u begint

1. Lees de volledige handleiding voordat u de Ruddersafe installeert en volg de instructies zorgvuldig op.

2. Controleer de inhoud van de doos aan de hand van de onderdelen op de onderdelenpagina in deze handleiding.

3. De letters en cijfers in de instructies verwijzen naar de onderdelen en gaten op de onderdelenpagina.

4. De installatie duurt ongeveer 20 minuten. Er hoeft niet geboord te worden in de boot, de cavitatieplaat of de motor.

5. Schakel de motor uit en zorg ervoor dat deze tijdens de installatie niet kan worden gestart.

BELANGRIJK: zet de brackets uitsluitend met de hand vast

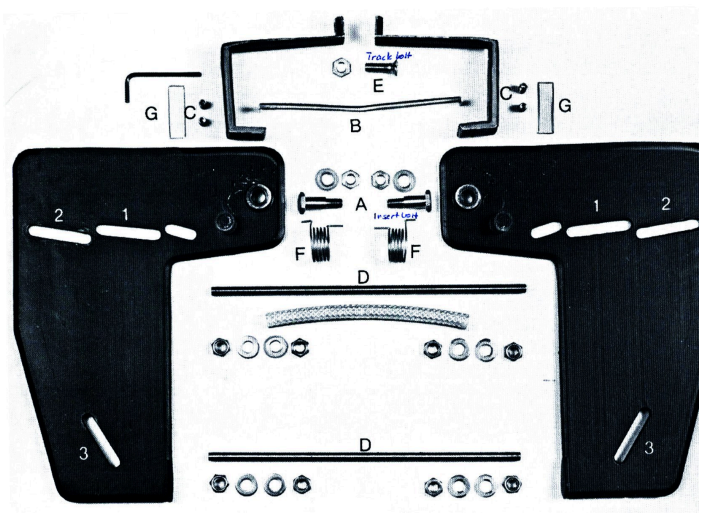
Draai de bouten en schroeven van de Ruddersafe-brackets altijd met de hand vast met een gewone moersleutel of de meegeleverde inbussleutel. Gebruik nooit elektrisch gereedschap, zoals een accuboormachine of slagmoersleutel, en draai niet te strak aan. Te vast aandraaien kan de brackets beschadigen of doen breken. Vast is vast.

Benodigd gereedschap (niet meegeleverd)

Ring- of steeksleutel, verstelbare moersleutel, waterpomptang, duimstok en schroevendraaier.

Alleen handgereedschap: geen elektrisch gereedschap.

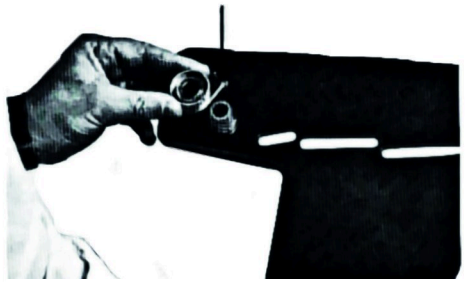
Onderdelen (meegeleverd)



MONTAGE-INSTRUCTIES

Om optimaal plezier te hebben van uw Ruddersafe, dient u veel zorg te besteden aan de installatie. Controleer de inhoud van de doos aan de hand van de onderdelenpagina en bestudeer de tekening op het voorblad, zodat u begrijpt hoe de onderdelen in elkaar passen.

1. Draai de stelschroeven (C) met de hand in de beugels, maar niet door de plaat heen. Zorg ervoor dat de schroeven goed in de schuine schroefdraadgaten grijpen. Smeer deze gaten met vet.

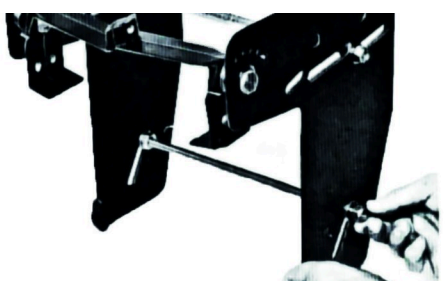


2. De spiraalveren (F) zijn links en rechts verschillend. De groen gemarkeerde veer is voor het rechter roerblad, de rode voor het linker roerblad. Plaats de veren over het lager van het roerblad met het van een kleurmarkering voorziene been van de veer in het achterste stelgat (zie pijl).

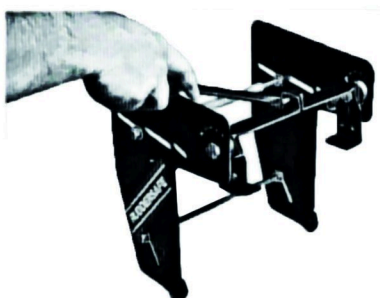
Montage van de roerbladen

3. Steek bout (A) met de sluitring in het roerblad, zodat de bout ca. 5-6 mm uitsteekt aan de binnenzijde van het roerblad. Plaats de bijbehorende halve beugel op de veer met de afgeschuinde kant naar het veerbeen gericht (pijl 1), zodat het veerbeen aan de voorzijde van de beugel zit (pijl 2). Draai bout (A) met de hand in de beugel. Door de veerspanning is enige kracht nodig om de beugel op zijn plaats te houden. Zorg ervoor dat de veer niet bekneld raakt tussen de beugel en het lager. Beweeg de beugel om te controleren of deze vrij beweegt en door de veer wordt teruggeduwd.

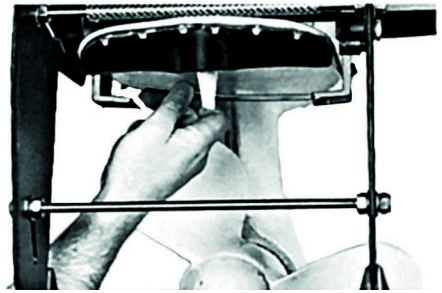
4. Draai de bout met de hand vast met een sleutel en borg deze met de dunne borgmoer op het uiteinde van de bout (zie pijl). Draai niet te strak vast.



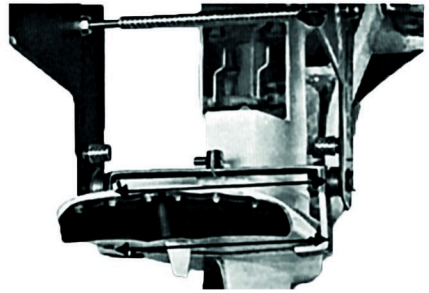
5. Monteer bout (D) met de kunststof huls door gat nr. 2 aan het roerblad. Monteer de andere bout (D) bovenin gat nr. 3. Bij een motor met een grote schroefspoed kan het nodig zijn om de bovenste bout in gat nr. 1 te plaatsen.



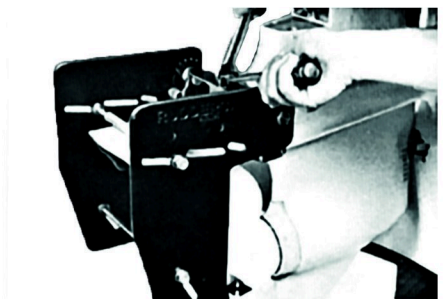
6. Draai de trekbout (E) ongeveer 3-4 slagen in de halve beugels. Het roer is nu klaar om op de cavitatieplaat te worden gemonteerd.



7. Breng het roer naar de cavitatieplaat totdat de bovenste bout (D) tegen de cavitatieplaat rust. Haak het bovenste verbindingsstuk (B) in de groeven van de beugel.

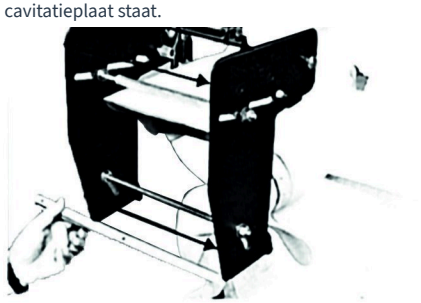


8. Til de beugel op zodat het verbindingsstuk vlak tegen de onderzijde van de cavitatieplaat ligt. Druk het roer stevig tegen de cavitatieplaat aan. Breng de halve beugels met behulp van de trekbout (E) naar elkaar toe, maar net voldoende om de afstand tussen de twee halve beugels aan de boven- en onderzijde gelijk te houden (pijl 1).

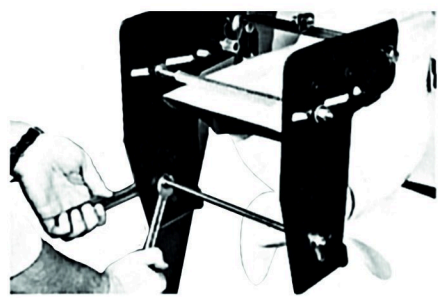


9. Zorg ervoor dat de beugel haaks op de cavitatieplaat staat. De speling tussen de schroef en elk van de roerbladen moet minimaal 40 mm zijn. Pas dit aan door de bovenste bout (D) door de groef te verschuiven of door de beugel in lengterichting te verplaatsen. Draai de borgmoer op het uiteinde van de trekbout (E) met de hand stevig vast. Controleer nogmaals of de beugel haaks op de cavitatieplaat staat.

10. Plaats de vulplaatjes (G) op de cavitatieplaat (zie pijl) en draai de stelschroeven (C) met de hand vast met de meegeleverde inbussleutel. Draai de stelschroeven niet te strak vast.



11. De afstand tussen de roerbladen moet op alle aangegeven punten gelijk zijn, met een maximale tolerantie van 1 mm. Als de afwijking groter is en de bladen niet parallel lopen, kan het roer stroef op en neer bewegen.



12. Als de roerbladen niet evenwijdig staan, stelt u de moeren aan één kant bij. Draai de moeren met de hand vast en controleer de overige verbindingen. Controleer of het roer soepel op en neer beweegt en of de schroef vrij kan draaien.

Om overstuur (zwaar sturen) te voorkomen, is de Ruddersafe ontworpen om geleidelijk uit het water te komen zodra de boot begint te planeren. De veren (F) voorkomen dat het roer te vroeg omhoogkomt. Test het roer met de veren in het middelste stelgat en verplaats zo nodig de veerbenen totdat de boot goed koers houdt.

De Ruddersafe is vervaardigd van corrosiebestendige materialen met gemoffelde epoxy. Behandel alle onderdelen met antifouling bij gebruik in zout water. Schuur het roer licht op alvorens de antifouling aan te brengen.

Controleer na 5 tot 10 vaaruren alle bouten en moeren van het roer en draai ze zo nodig met de hand na.