

RUDDERSAFE

MONTERINGSANVISNING

Ruddersafe Volvo Penta Type

For Volvo Penta 280/290 hekkaggregater og
duoprops

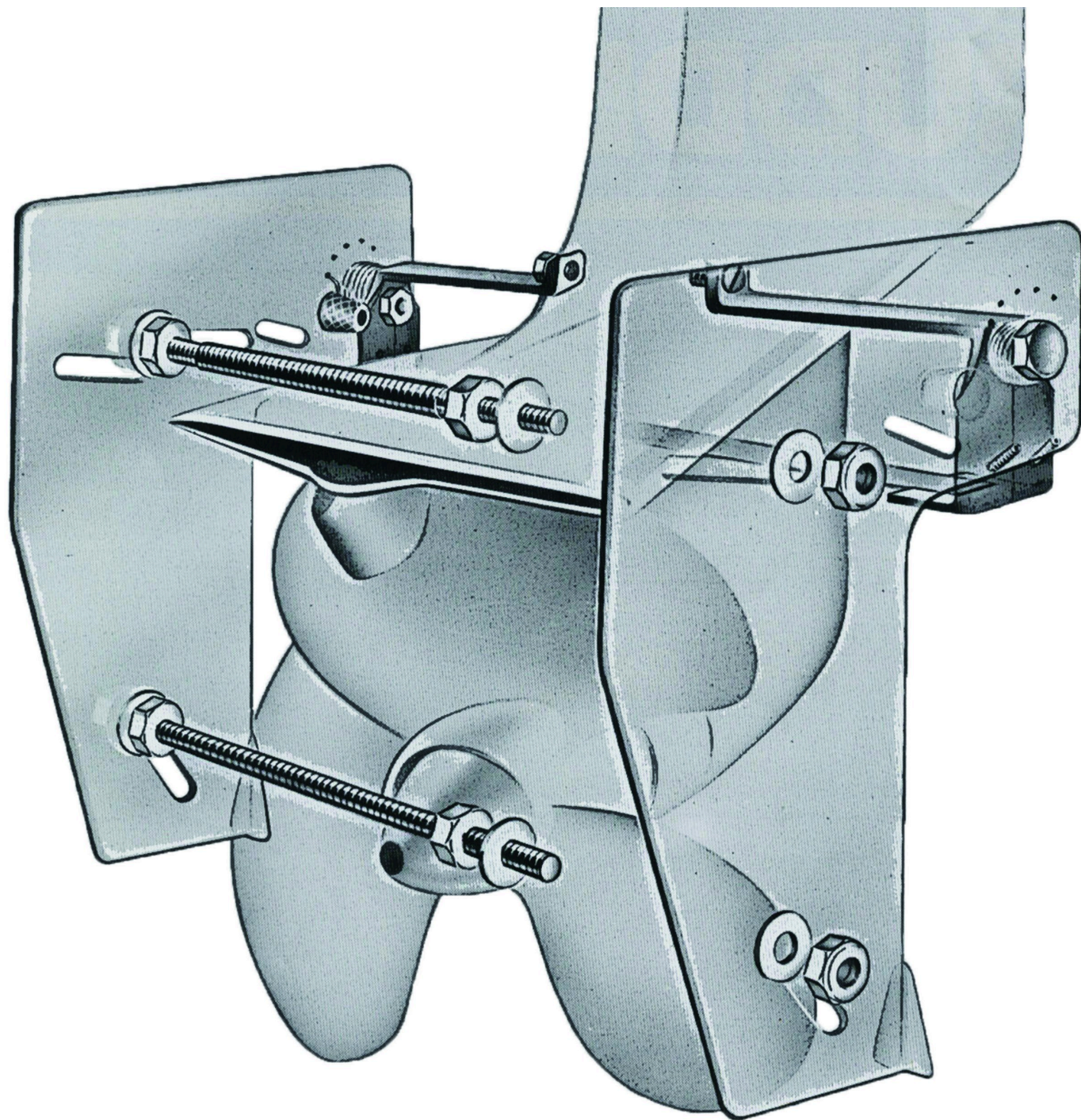
Dobbeltroret for bedre styring ved lav hastighet og ved
bakking

NO

Språk
Norsk

Mer informasjon og kundestøtte

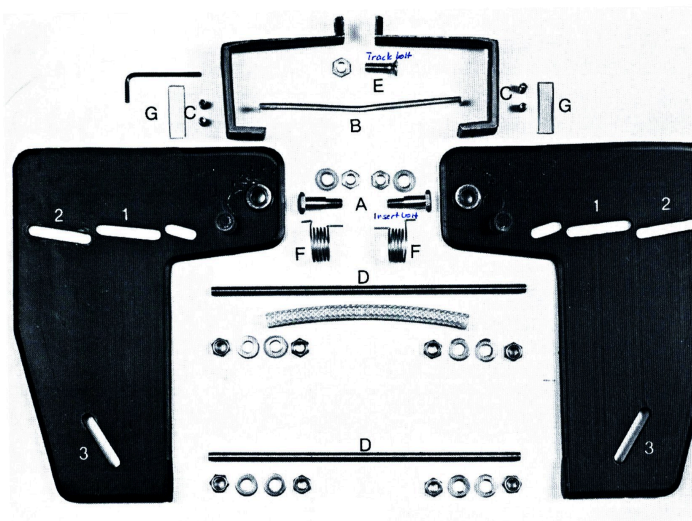
Spørsmål om montering eller riktig modell? Besøk ruddersafe-shop.com eller send e-post til info@ruddersafe-shop.com.



Før du begynner

1. Les hele bruksanvisningen før du monterer Ruddersafe, og følg instruksjonene nøye.
2. Kontroller innholdet i esken mot delene som vises på delesiden i denne veiledningen.
3. Bokstavene og tallene i instruksjonene viser til delene og hullene på delesiden.
4. Montering tar ca. 20 minutter. Det er ikke nødvendig å bore hull i båten, kavitatsplaten eller motoren.
5. Slå av motoren og sørg for at den ikke kan startes under monteringen.

Deler (følger med)



VIKTIG: stram brakettene kun for hånd

Stram alltid boltene og skruene på Ruddersafe-brakettene for hånd med en vanlig fastnøkkel eller den medfølgende unbrakonøkkelen. Bruk aldri elektroverktøy, som drill eller muttertrekker, og ikke stram for hardt. For hard stramming kan skade brakettene eller føre til at de knekker. Fast er fast.

Verktøy du trenger (følger ikke med)

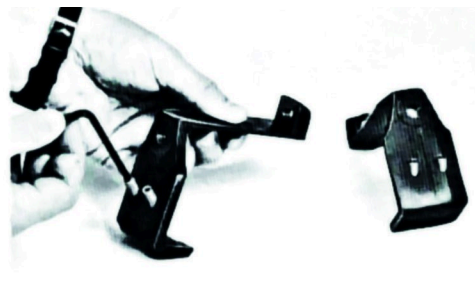
Ring- eller fastnøkkel, skiftenøkkel, vannpumpetang, tommestokk og skrutrekker.

Kun håndverktøy: ingen elektroverktøy.



MONTERINGSANVISNING

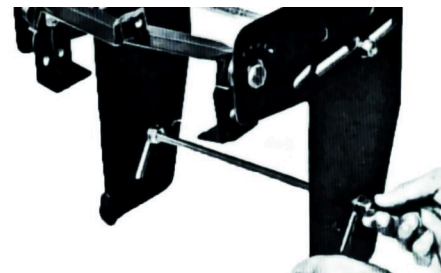
For å få mest mulig ut av din Ruddersafe bør du legge stor vekt på nøyaktig montering. Kontroller innholdet i esken mot delesiden og studer tegningen på omslaget, slik at du forstår hvordan delene settes sammen.



1. Skru settskruene (C) inn i brakettene for hånd, men ikke tvers gjennom platen. Pass på at skruene griper skikkelig tak i de skrå gjengehullene. Smør disse hullene med fett.



3. Sett inn bolten (A) med underlagsskiven i rorbladet, slik at bolten stikker ca. 5-6 mm ut på innsiden av rorbladet. Monter den tilhørende halve braketten på fjæren med den skråkanten vendt mot fjærbenet (pil 1), slik at fjærbenet ligger foran braketten (pil 2). Skru bolten (A) inn i braketten for hånd. På grunn av fjærspenningen kreves det litt kraft for å holde braketten på plass. Pass på at fjæren ikke kommer i klemme mellom braketten og lageret. Beveg på braketten for å kontrollere at den beveger seg fritt og presses tilbake av fjæren.



5. Monter bolt (D) med plasthylsen på rorbladet gjennom hull nr. 2. Monter den andre bolten (D) øverst i hull nr. 3. På en motor med stor propellstigning kan det være nødvendig å sette den øverste bolten i hull nr. 1.



2. Spiralfjærene (F) finnes i venstre- og høyreutførelse. Fjæren merket med grønt er for høyre rorblad, den røde for venstre rorblad. Plasser fjærene over rorbladets lager med det fargemerkede benet på fjæren i det bakerste justeringshullet (se pil).

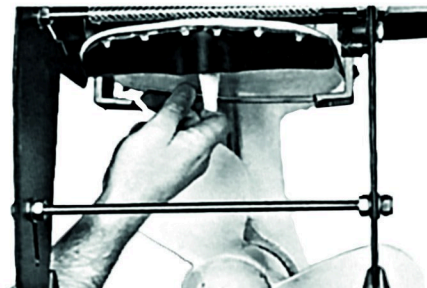
Montering av rorbladene



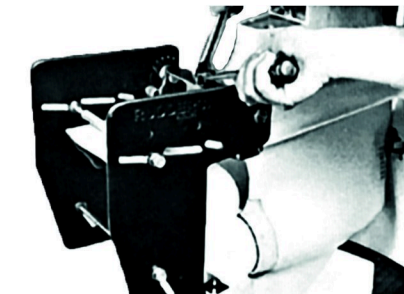
4. Stram bolten for hånd med en skrunøkkel og lås den med den tynne låsemutteren på enden av bolten (se pil). Ikke stram for hardt.



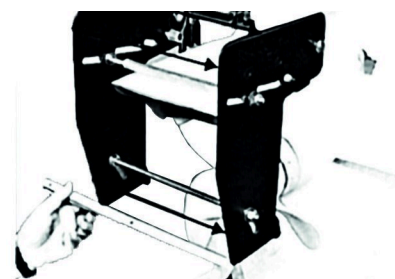
6. Skru trekkbolt (E) omtrent 3-4 omdreiningar inn i de halve brakettene. Roret er nå klart til å monteres på kavitasjonsplaten.



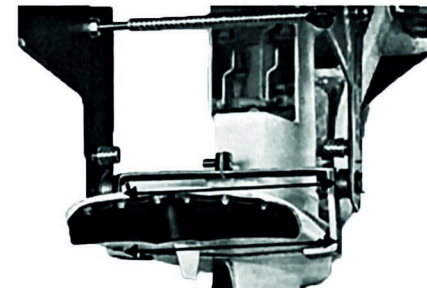
7. Før roret mot kavitasjonsplaten til den øverste bolt (D) hviler mot kavitasjonsplaten. Før det øvre tverrstykket (B) inn i sporene på braketten.



9. Sørg for at braketten står i rett vinkel mot kavitasjonsplaten. Klaringen mellom propellen og hvert rorblad må være minst 40 mm. Juster dette ved å skyve den øverste bolt (D) i sporet eller ved å forskyve braketten i lengderetningen. Stram låsemutteren på enden av trekkbolt (E) godt for hånd. Kontroller nok en gang at braketten står vinkelrett på kavitasjonsplaten.



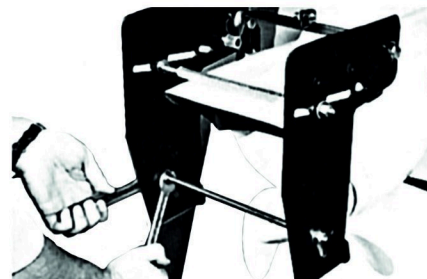
11. Avstanden mellom rorbladene må være lik på alle de angitte punktene, med en maksimal toleranse på 1 mm. Hvis avstanden er større slik at bladene ikke står parallelt, kan roret bevege seg tregt opp og ned.



8. Løft braketten slik at tverrstykket ligger tett inntil undersiden av kavitasjonsplaten. Trykk roret helt inntil kavitasjonsplaten. Før halvbrakettene mot hverandre ved hjelp av trekkbolt (E), men bare akkurat nok til at avstanden mellom de to halvbrakettene holdes lik oppe og nede (pil 1).



10. Plasser fyllplatene (G) på kavitasjonsplaten (se pil) og stram settskruene (C) for hånd med den medfølgende unbrakonøkkelen. Ikke stram settskruene for hardt.



12. Hvis rorbladene ikke er parallelle, justeres mutterne på den ene siden. Stram mutterne for hånd og kontroller de andre koblingene. Kontroller at roret beveger seg normalt opp og ned og at propellen roterer fritt.

For å hindre overstyring (tung styring) er Ruddersafe utformet for å løfte seg gradvis ut av vannet når båten begynner å plane. Fjærene (F) hindrer at roret løfter seg for tidlig. Test roret med fjærene plassert i det midterste justeringshullet, og flytt om nødvendig fjærbenene til båten holder stø kurs. Ruddersafe er laget av korrosjonsbestandige materialer med herdet epoksybelegg. Ved bruk i saltvann må alle deler behandles med bunnstoff (antifouling). Slip roret lett før du påfører bunnstoff.

Etter 5 til 10 driftstimer kontrolleres alle bolter og muttere på roret, og etterstrammes for hånd om nødvendig.