

RUDDERSAFE

MONTERINGSANVISNING

Ruddersafe Volvo Penta-typ

För Volvo Penta 280/290-drev och duoprop

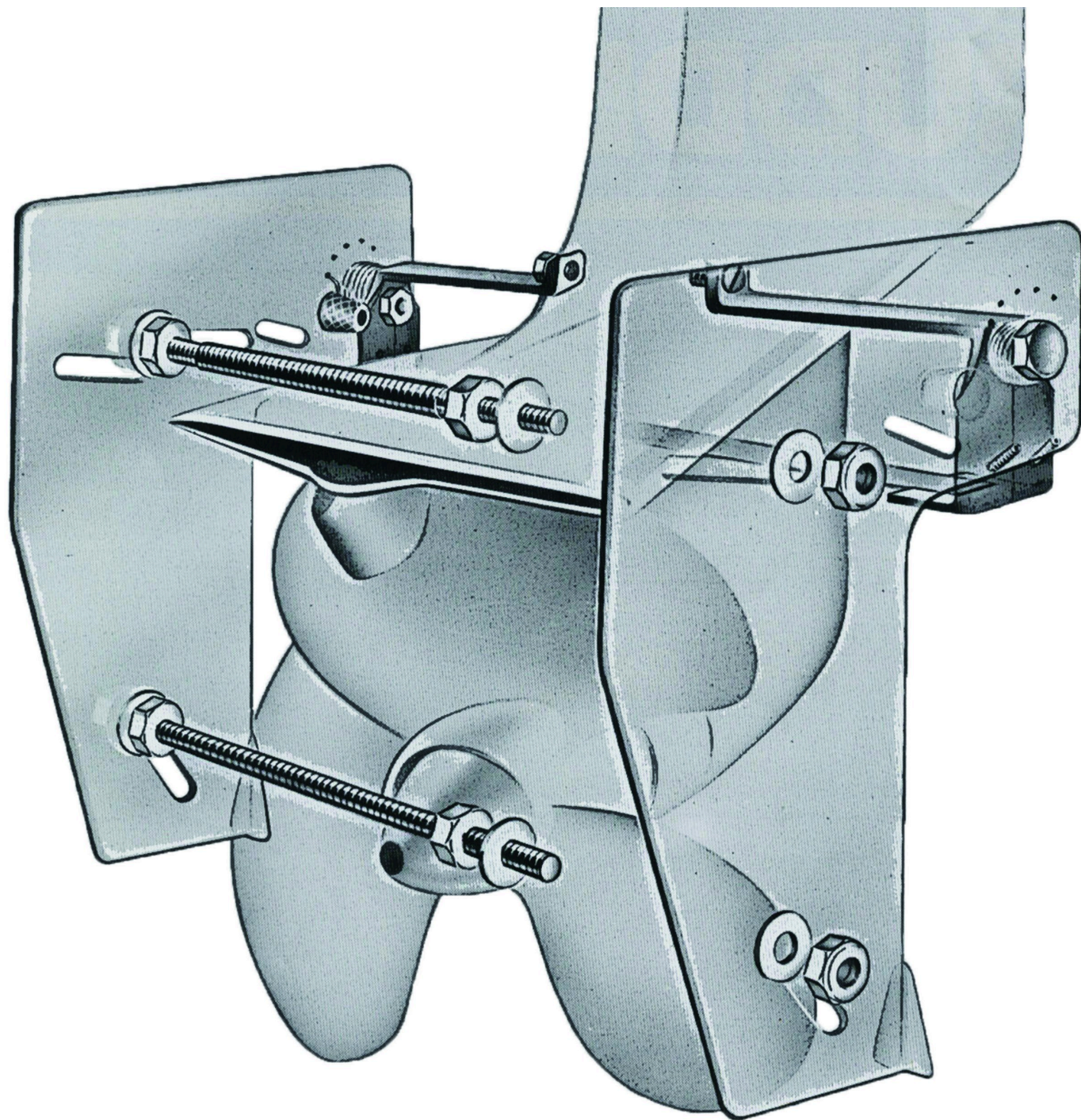
Dubbelrodret för bättre styrförmåga vid låg fart och vid
backning

SV

Språk
Svenska

Mer information och support

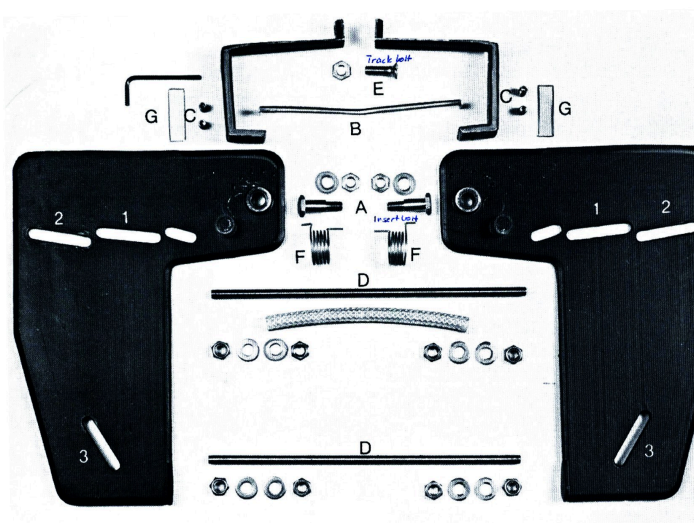
Frågor om montering eller rätt modell? Besök ruddersafe-shop.com
eller mejla info@ruddersafe-shop.com.



Innan du börjar

1. Läs igenom hela bruksanvisningen innan du monterar Ruddersafe och följ anvisningarna noggrant.
2. Kontrollera innehållet i förpackningen mot delarna som visas på komponentsidan i denna anvisning.
3. Bokstäverna och siffrorna i anvisningarna hänvisar till delarna och hålen som visas på komponentsidan.
4. Montering tar cirka 20 minuter. Ingen borrar behövs i båten, kavitationsplattan eller motorn.
5. Stäng av motorn och se till att den inte kan startas under monteringen.

Delar (medföljer)



VIKTIGT: dra åt fästena endast för hand

Dra alltid åt bultar och skruvar på Ruddersafe-fästena för hand med en vanlig blocknyckel eller den medföljande insexnyckeln. Använd aldrig motordrivna verktyg, som skruvdragare eller mutterdragare, och dra inte åt för hårt. Att dra åt för hårt kan skada fästena eller göra att de spricker. Fast är fast.

Verktyg du behöver (medföljer ej)

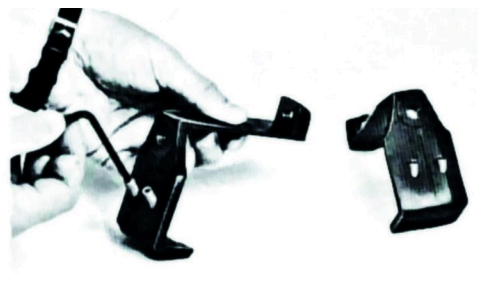
Ring- eller blocknyckel, skiftnyckel, polygrip, tumstock och skruvmejsel.

Endast handverktyg: inga elverktyg.



MONTERINGSANVISNING

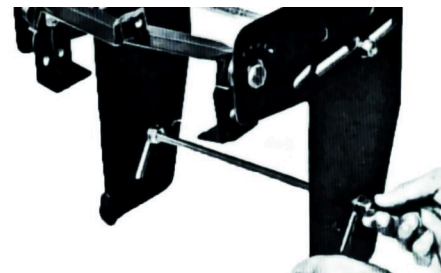
För att få ut mesta möjliga av din Ruddersafe ska monteringen göras med stor noggrannhet. Kontrollera innehållet i förpackningen mot komponentsidan och studera ritningen på framsidan, så att du förstår hur delarna passar ihop.



1. Skruva i låsskruvarna (C) i fästena för hand, men inte rakt igenom plattan. Se till att skruvarna greppar ordentligt i de sneda gängade hålen. Smörj dessa hål med fett.



3. För in bulten (A) med brickan i roderbladet så att bulten sticker ut ca 5-6 mm på roderbladets insida. Montera motsvarande halvfäste på fjädern med den fasade kanten mot fjäderskänkeln (pil 1), så att fjäderskänkeln hamnar på fästets framsida (pil 2). Skruva i bulten (A) i fästet för hand. På grund av fjäderspänningen krävs lite kraft för att hålla fästet på plats. Se till att fjädern inte kläms mellan fästet och lagringen. Vicka på fästet för att kontrollera att det rör sig fritt och trycks tillbaka av fjädern.



5. Montera bulten (D) med plasthylsan på roderbladet genom hål nr 2. Montera den andra bulten (D) högst upp i hål nr 3. På en motor med stor propellerstigning kan det vara nödvändigt att placera den övre bulten i hål nr 1.



2. Spiralfjädrarna (F) är vänster- och högergående. Fjädern med grön markering är till det högra roderbladet, den röda till det vänstra bladet. Placera fjädrarna över roderbladets lagring med fjäders färgmarkerade skänkel i det bakersta justeringshålet (se pil).

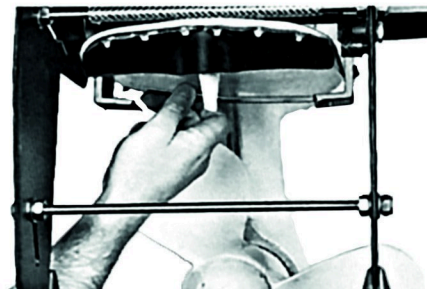
Montering av roderbladen



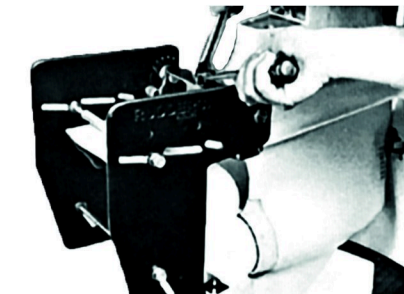
4. Dra åt bulten för hand med en skruvnyckel och lås den med den tunna låsmuttern på bultens ände (se pil). Dra inte åt för hårt.



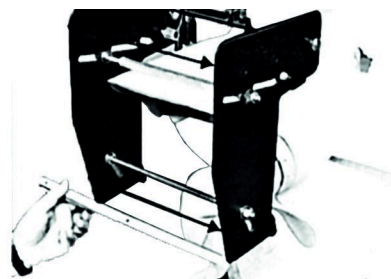
6. Skruva i dragbulten (E) cirka 3-4 varv i halvfästena. Rodret är nu redo att monteras på kavitationsplattan.



7. För rodret mot kavitationsplattan tills den övre bulten (D) vilar mot kavitationsplattan. Haka i det övre tvärstaget (B) i spåren på fästet.



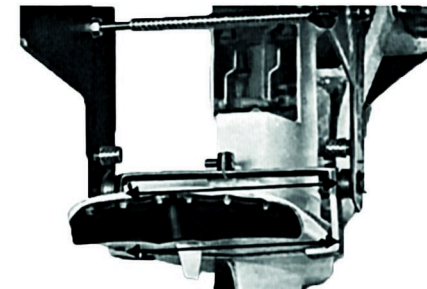
9. Kontrollera att fästet står i rätt vinkel mot kavitationsplattan. Spelet mellan propellern och varje roderblad måste vara minst 40 mm. Justera detta genom att förskjuta den övre bulten (D) i spåret eller genom att flytta fästet i längdled. Dra åt låsmuttern på änden av dragbulten (E) ordentligt för hand. Kontrollera ännu en gång att fästet är vinkelrätt mot kavitationsplattan.



11. Avståndet mellan roderbladen måste vara detsamma vid samtliga angivna punkter, med en maximal tolerans på 1 mm. Om avvikelser är större så att bladen inte är parallella, kan rodret röra sig trögt upp och ner.

För att förhindra överstyrning (tung styrning) är Ruddersafe konstruerad för att gradvis lyftas ur vattnet när båten planar ut. Fjädrarna (F) hindrar rodret från att lyftas för tidigt. Provkör rodret med fjädrarna i det mellersta justeringshålet och flytta vid behov fjäderskänklarna tills båten håller kursen stadigt. Ruddersafe är tillverkad av korrosionsbeständiga material med värmehärdad epoxi. Vid användning i saltvatten ska alla delar behandlas med bottenfärg (antifouling). Slipa rodret lätt innan bottenfärg appliceras.

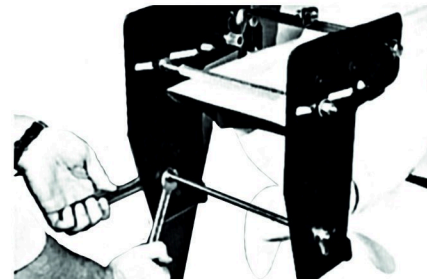
Efter 5 till 10 driftstimmar kontrollerar du alla bultar och muttrar på rodret och efterdrar dem för hand vid behov.



8. Lyft fästet så att tvärstaget ligger an tätt mot kavitationsplattans undersida. Tryck rodret ordentligt mot kavitationsplattan. För halvfästena mot varandra med dragbulten (E), men endast precis så mycket att avståndet mellan de båda halvfästena förblir detsamma upptill och nedtill (pil 1).



10. Placera mellanläggsplattorna (G) på kavitationsplattan (se pil) och dra åt låsskruvarna (C) för hand med den medföljande insexnyckeln. Dra inte åt låsskruvarna för hårt.



12. Om roderbladen inte är parallella justerar du muttrarna på ena sidan. Dra åt muttrarna för hand och kontrollera övriga anslutningar. Kontrollera att rodret rör sig normalt upp och ner och att propellern roterar fritt.